

Утверждены
приказом председателя Комитета
государственного энергетического
надзора и контроля
Республики Казахстан
от «___» _____ 20__ г.
№ _____

**Методические указания по организации учета топлива
на тепловых электростанциях и котельных мощностью 100 Гкал/ч и более**

Содержание

Введение	3
1 Область применения	3
2 Обозначения и сокращения	3
3 Общие положения	3
4 Оперативный учет топлива	7
5 Технический учет топлива	27
6 Бухгалтерский учет топлива	29
Приложение 1. Нормы естественной убыли твердого и жидкого топлива при перевозках и перевалках	37
Приложение 2. Журнал учета информации о подходе вагонов (цистерн) с топливом и другими грузами. Форма ТТ-1	39
Приложение 3. Ведомость учета топлива и других грузов, прибывших в железнодорожных вагонах (цистернах) и принятых взвешиванием. Форма ТТ-3	40
Приложение 4. Ведомость учета жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах. Форма ТТ-5	42
Приложение 5. Расчет массы твердого и жидкого топлива, принятого взвешиванием. Форма ТТ-4	43
Приложение 6. Расчет массы жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах. Форма ТТ-9	46
Приложение 7. Акт приемки жидкого топлива, поступившего по трубопроводу или водным транспортом и принятого обмером в резервуарах. Форма ТТ-10	48
Приложение 8. Акт приемки твердого и жидкого топлива взвешиванием. Форма ТТ-6	50
Приложение 9. Акт приемки жидкого топлива обмером в железнодорожных цистернах. Форма ТТ-7	53
Приложение 10. Сводная ведомость о недостатке и естественных	56

потерях топлива при перевозках. Форма ТТ-24	
Приложение 11. Журнал учета расхода газа. Форма ТТ-11	57
Приложение 12. Акт-счет за газ. Форма ТТ-12	58
Приложение 13. Извещение о получении переадресованного топлива. Форма ТТ-8	59
Приложение 14. Удостоверение на право участия в приемке топлива	61
Приложение 15. Расчет стоимости недостающего твердого топлива	62
Приложение 16. Претензия о возмещении стоимости недостающего твердого топлива	64
Приложение 17. Акт об отборе и обработке проб твердого топлива	65
Приложение 18. Форма этикетки на банке с контрольной пробой твердого топлива	67
Приложение 19. Результаты анализа контрольной пробы твердого топлива	68
Приложение 20. Акт приемки твердого топлива по качеству	69
Приложение 21. Претензия по поставке твердого топлива пониженного качества	71
Приложение 22. Расчет суммы претензии за пониженное качество твердого топлива	73
Приложение 23. Претензия о возмещении дополнительных затрат на выгрузку смерзшегося угля	74
Приложение 24. Суточная ведомость учета жидкого топлива, поданного в котельный (котлотурбинный) цех. Форма ТТ-20	76
Приложение 25. Суточная ведомость движения и остатков твердого и жидкого топлива. Форма ТТ-21	77
Приложение 26. Акт инвентаризации остатков твердого топлива на складах электростанции. Форма ТТ-23а	79
Приложение 27. Акт инвентаризации остатков жидкого топлива на складах электростанции. Форма ТТ-23б	80
Приложение 28. Акт о движении и остатках топлива. Форма ТТ-22	83
Приложение 29. Накопительная ведомость поступления твердого (жидкого) топлива. Форма ТТ-26	85
Приложение 30. Журнал-ордер №6 по балансовому счету 60-1 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками за топливо»	86
Приложение 31. Ведомость ведения расчетов с поставщиками с использованием персональных компьютеров	88
Приложение 32. Сводная оборотная ведомость движения топлива	90
Приложение 33. Отчетная калькуляция заготовления топлива. Форма ТТ-25	91
Библиография	92

Введение

Настоящими Методическими указаниями по организации учета топлива на тепловых электростанциях и котельных мощностью 100 Гкал/ч и более (далее – Методические указания) рекомендуются для регламентирования вопросов организации работ по учету всех видов котельно-печного (технологического) топлива на тепловых электростанциях и в котельных мощностью 100 Гкал/ч и более, устанавливаются порядок и методы проведения этих работ. При этом котельные, исходя из местных условий, могут допускать отклонения от рекомендаций настоящих Методических указаний с последующим согласованием их в вышестоящей организации.

1. Область применения

Методические указания рекомендуются использовать персоналу тепловых электростанций и котельных мощностью 100 Гкал/ч и более, специалистов вышестоящих организаций энергетического направления, занимающихся организацией, выполнением работ по учету топлива и осуществляющих претензионную работу, экспертных организаций при проведении энергетической экспертизы подготовки к осенне-зимнему периоду, государственных органов надзора и контроля в сфере электроэнергетики, энергосбережения и повышения энергоэффективности.

2. Обозначения и сокращения

В Методических указаниях использованы следующие сокращения наименований

КЦ	- котельный цех
НТД	- нормативно-техническая документация
ОТК	- отдел технического контроля
ПТО	- производственно-технический отдел
ПТЭ	- правила технической эксплуатации
ТТЦ	- топливно-транспортный цех
ТЭС	- тепловая электростанция
ЦТАИ	- цех тепловой автоматики и измерений

3. Общие положения

3.1. Основным видом материальных ресурсов, расходуемых электростанциями на технологические нужды (на производство электроэнергии и тепла), является котельно-печное (технологическое) топливо. Топливо,

расходуемое электростанциями на другие цели, рассматривается как вспомогательный материал.

3.2. Все топливо, поступающее на ТЭС и расходуемое на технологические и другие нужды (цели), а также хранящееся на складе и отпускаемое сторонним организациям, нуждается в строгом учете.

Учет топлива включает в себя:

определение его количества и качества в требуемом объеме и с требуемой точностью;

периодическую инвентаризацию;

предъявление претензий поставщикам и транспортным организациям при обнаружении расхождений по количеству и качеству топлива; при поступлении сгоревшего топлива и т.д.;

документальную регистрацию выполняемых операций.

3.3. Для ведения учета топлива ТЭС рекомендуется оснастить всем необходимым оборудованием, устройствами и приборами по контролю его качества и количества. Учет топлива на крупных ТЭС целесообразно осуществлять с помощью персональных компьютеров.

3.4. Все операции по учету топлива оформляются документами, формы которых с примерами их заполнения приводятся в приложениях.

Эти формы являются рекомендуемыми и в них могут быть внесены изменения для отражения особенностей конкретной электростанции или котельной мощностью 100 Гкал/ч и более.

3.5. Поступление, расходование, переадресовка (далее – движение) топлива на ТЭС, а также остатки по результатам инвентаризации фиксируются в формах первичной документации с учетом резерва топлива.

3.6. Данные о количестве поступившего и израсходованного топлива и его остатках фиксируются в статистической государственной и ведомственной отчетности.

3.7. Учет топлива рекомендуется подразделять на оперативный, технический и бухгалтерский, каждый из которых целесообразно вести соответствующими службами и подразделениями электростанции.

Назначение оперативного учета - учет движения топлива в натуральном исчислении, а именно:

- 1) Приемку топлива от поставщиков по количеству и качеству;
- 2) Определение его расхода на технологические нужды,
- 3) Ведение претензионной работы,
- 4) Периодическую инвентаризацию.

Оперативный учет твердого и жидкого топлива – функция эксплуатационного персонала топливно-транспортного цеха или участка цеха, в ведении которого находится топливное хозяйство. Оперативный учет газообразного топлива – функция ПТО. Анализ качественных показателей топлива выполняется химическим цехом (лабораторией).

Организация приема, разгрузки, хранения и подачи топлива на

технологические нужды определяется действующими Правилами и соответствующими местными инструкциями.

Назначение технического учета – учет расхода топлива на технологические нужды в натуральном и условном исчислении, при этом определяется основной показатель, характеризующий эффективность топливоиспользования на электростанции – удельный расход условного топлива на отпуск электрической энергии и тепла, а также размеры экономии (перерасхода) топлива в целом по электростанции. Технический учет выполняется персоналом ПТО.

Назначение бухгалтерского учета – документальная регистрация топлива в денежном и натуральном выражении, всех хозяйственных операций, связанных с движением топлива и расчетами с поставщиками. Бухгалтерский учет осуществляется бухгалтерией ТЭС или вышестоящей организации, при этом бухгалтерии ТЭС подготавливают исходные материалы.

3.8. Контроль за организацией и постановки учета топлива на электростанции рекомендуется возложить на ответственное лицо.

3.9. В договорах на поставку топлива, заключаемых, как правило, непосредственно с производителями (поставщиками) или посредниками, рекомендуется предусматривать конкретные положения по проведению контроля количества и качества топлива, как у поставщика, так и у потребителя, так как основным документом при рассмотрении споров в суде является договор.

3.10. На ТЭС рекомендуется обеспечить контроль всего количества поступающего твердого, жидкого и газообразного топлива, а также качества газообразного топлива.

На каждой ТЭС рекомендуется назначить лица, ответственные за оформление первичных документов и ведение оперативного учета топлива, а также лица, ответственные за хранение топлива и за подготовку материалов для предъявления претензий.

Контроль качества твердого и жидкого топлива рекомендуется подразделять на периодический (особенно в тех случаях, когда есть сомнения в соответствии качества топлива техническим условиям, стандартам и условиям поставки) и на постоянный контроль.

3.11. Настройка и техническое обслуживание контрольно-измерительных приборов, предназначенных для непрерывного и периодического определения количества и качества топлива (весов, расходомеров, влагомеров, радиоизотопных концентрациометров, плотномеров, калориметров, автоматических отборников проб газа и мазута и др.) рекомендуется возложить на ЦТАИ или, соответствующим ему, другим подразделением по графику, разработанному, в соответствии с требованиями завода-изготовителя или другими документами, утвержденными руководством ТЭС.

3.12. Предназначенные для коммерческих расчетов с поставщиками средства измерения (весы, уровнемеры, расходомеры, калориметры и др.),

подлежащие аттестации и периодической поверке, обеспечиваются клеймом поверителя в паспорте прибора и предъявляются на поверку в установленные сроки. На ТЭС рекомендуется составить согласованный с организациями метрологии график поверки этих приборов.

3.13. На все резервуары для приема и хранения жидкого топлива рекомендуется составить градуировочные таблицы.

3.14. Контроль за соблюдением сроков периодической поверки средств измерений на электростанциях и правильностью ведения поверок рекомендуется возложить на метрологическую службу ТЭС или вышестоящей организации.

Контроль в вышестоящей организации за правильностью учета твердого и жидкого топлива по количеству рекомендуется возложить на топливно-транспортную службу: за качеством – на химическую службу; за правильностью учета газа по количеству и качеству – на службу ТАИ или метрологическую службу.

3.15. Использование ТЭС методов измерений и оборудования, не предусмотренных НТД, допускается только после их аттестации и с разрешения метрологической службы вышестоящей организации.

3.16. Техническое обслуживание вагонных весов (надзор, ремонт) и их поверка (не реже одного раза в полугодие) рекомендуется возложить на службу ТАИ ТЭС или метрологической службой вышестоящей организации.

Вагонные весы рекомендуется передать на техническое обслуживание (надзор, ремонт, поверку) организации железного транспорта или другой специализированной организации.

3.17. Автоматические конвейерные весы подвергаются поверке и настройке после каждого случая регулирования роликкоопор на расстоянии менее 15 м от места установки весов, смены конвейерной ленты и переклейки стыков, изменения натяжения ленты. Методы и средства поверки рекомендованы в [3, 4].

3.18. Техническое обслуживание установок по механизированному отбору и разделке проб твердого топлива рекомендуется возложить на персонал ТТЦ, жидкого – ТТЦ или КЦ, а газообразного – ЦТАИ.

3.19. Отбор проб топлива вручную из вагонов, цистерн, резервуаров производится персоналом ТТЦ (участка) ТЭС. Отбор проб твердого топлива в тракте топливоподдачи пробоотборниками жидкого и газообразного топлива из трубопроводов производится персоналом химического цеха.

3.20. Обработка проб топлива и выполнение всех видов их анализов производятся химическим цехом (лабораторией) ТЭС и, в отдельных случаях, химической службой вышестоящей организации, в соответствии с действующими НТД по контролю качества твердого, жидкого и газообразного топлива для расчета удельных расходов на электростанциях.

3.21. Результаты анализов качества поступившего и поданного на сжигание топлива рекомендуется фиксировать в журналах. Журналы

составляются химическим цехом по каждому виду топлива в отдельности.

Ежемесячно, а также по указанию руководства ТЭС или ПТО данные о качестве топлива передаются в ПТО электростанции.

3.22. Аналитические лаборатории химических цехов ТЭС, химических служб вышестоящей организации рекомендуется аттестовать по тем показателям качества топлива, по которым ТЭС ведет претензионную работу с поставщиками.

3.23. Вышестоящая организация рекомендуется организовать постоянный надзор за проведением анализов проб топлива на ТЭС путем инспекторских проверок и обмена контрольными пробами между лабораториями ТЭС. Периодичность проверок рекомендуется не реже одного раза в квартал.

3.24. На котельных мощностью 100 Гкал/ч и более для учета топлива рекомендуется разработать местные инструкции, разработанные на основе настоящих Методических указаний и утвержденным вышестоящей организацией.

3.25. Окончательный документ о движении топлива за месяц – акт по форме ТТ-22, утверждаемый директором ТЭС.

3.26. Сведения о движении топлива за сутки, пятидневку или другой период являются оперативными.

3.27. ТЭС, передающие по договору функции контроля топлива другой специализированной организации, в договоре рекомендуется отразить выполнение настоящих Методических указаний.

4. Оперативный учет топлива

4.1. Рекомендации по приемке твердого и жидкого топлива по количеству.

4.1.1. Масса твердого топлива, поступающего по железной дороге или автотранспортом, определяется методом взвешивания, а при поступлении водным транспортом – по осадке судов.

Масса жидкого топлива, поступающего в цистернах по железной дороге или автотранспортом, определяется методом взвешивания или обмера (объемно-массовым методом), а поступающего водным транспортом и по трубопроводам – путем обмера в резервуарах. При этом ТЭС рекомендуется применять метод определения массы, отличный от того, который использует поставщик. Определение массы мазута в железнодорожных цистернах методом взвешивания является предпочтительным.

4.1.2. В случае приемки топлива на месте отгрузки по количеству (взвешиванием) и доставки твердого топлива железнодорожным транспортом без выхода на пути основного или взвешивания мазута у поставщика на вагонных весах с печатающим устройством контрольное взвешивание топлива на ТЭС возможно не производить.

4.1.3. До установки собственных вагонных весов ТЭС рекомендуется взвешивать топливо на весах ближайшей железнодорожной станции или ближайшего предприятия.

4.1.4. Для взвешивания топлива, поступающего по железной дороге, на ТЭС устанавливаются аттестованные вагонные весы, обеспечивающие нужные пределы погрешности взвешивания вагона (цистерны) в железнодорожном составе или целиком состава (маршрута). При взвешивании рекомендуется соблюдать заводские инструкции по эксплуатации вагонных весов в части скоростей прохождения вагонов и цистерн по платформе весов, грузоподъемности вагонов (цистерн) и др.

Предпочтительным способом определения массы порожних цистерн является их взвешивание. Если же массу порожних цистерн ТЭС принимает по трафарету, то взвешивание их производится в случае обнаружения в них битумных остатков.

4.1.5. Масса оприходуемого топлива рассчитывается с учетом предельных расхождений и нормами естественной убыли при перевозках (приложение 1 к настоящим Методическим указаниям).

Предельные расхождения и естественная убыль рекомендуется рассчитывать от массы нетто, указанной в накладных.

4.1.6. Приемка топлива по количеству рекомендуется по составу (маршруту) в целом, группе вагонов или по каждому вагону (цистерне) в отдельности, о чем указывается в договоре на поставку топлива.

4.1.7. При приемке жидкого топлива объемно-массовым методом измеряется уровень мазута, температура, плотность при температуре измерения и, при необходимости, - влажность мазута.

Учетно-расчетные операции, в соответствии с [5], производятся по «сухому» топливу, т.е. за вычетом «балласта» (вода и другие примеси).

Это положение рекомендуется отразить также в договоре на поставку топлива.

Масса мазута в цистернах вычисляется умножением объема мазута на его плотность.

Объем топлива определяется при поступлении:

в железнодорожных цистернах с помощью измерителя недолива ИНД-1М или метрштоком в соответствии с требованиями, изложенными в таблицах калибровки железнодорожных цистерн;

в автоцистернах – с помощью метрштока и поверенных калибровочных таблиц автоцистерн;

по трубопроводам или водным транспортом – с помощью уровнемеров и градуировочных таблиц резервуаров электростанции, (в период приемки топлива расходование его из резервуара не корректно, а измерение уровня рекомендуется производить после отстоя его в течение не менее 3 ч).

Примечание. Плотность топлива рекомендуется определять по [6], а отбор проб – по [7]. Предельная относительная погрешность при измерении

объемно-массовым методом рекомендуется принимать в соответствии с [5]:

не более 0,8 % при измерении массы нефтепродуктов в железнодорожных и автомобильных цистернах грузоподъемностью до 100 т и 0,5 % при грузоподъемности цистерн свыше 100 т;

не более 0,5 % при измерении массы нефтепродуктов в резервуарах.

4.1.8. Информацию о подходе транспортных средств с топливом и другими грузами рекомендуется регистрировать в журнале по форме ТТ-1 (приложение 2 к настоящим Методическим указаниям), который является оперативным документом начальника смены железнодорожного участка ТТЦ ТЭС или другого лица, в обязанности которого возложено учет подхода транспортных средств.

4.1.9. Порядок подачи и уборки вагонов (цистерн), способы учета простоя, места приемки, а также формы приемосдаточной документации рекомендуется установить договором на эксплуатацию подъездных путей, на подачу и уборку вагонов и погрузочно-разгрузочные работы, заключаемым ТЭС с железной дорогой или другой организацией, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание.

4.1.10. Приемосдатчик или другое лицо, выполняющее его функции, получает от транспортной организации (железной дороги, речного или морского пароходства и др.) документы (накладные, коносаменты и др.) на топливо, которые сверяются с данными фактически поданных под разгрузку транспортных средств (номера транспортных средств, их типы, грузоподъемность, виды груза и др.). Сверка данных поступивших транспортных средств и вида груза на местах приема-сдачи производится также по ведомостям подачи и уборки вагонов или натурным листам, о чем указывается в договоре, согласно пункту 4.1.9.

Если на состав (группу вагонов) была выписана одна накладная, а в пути произошла утрата (отцепка) одного или нескольких вагонов, то железнодорожной станцией примыкания рекомендуется сделать об этом в накладной соответствующую отметку (пункт 4.6.11). Топливо, находящееся в прибывших вагонах, принимается в обычном порядке с отнесением результатов приемки к оставшемуся топливу.

4.1.11. Результаты контроля взвешиванием количества принятого твердого и жидкого топлива рекомендуется регистрировать в ведомости учета топлива и других грузов, прибывших в железнодорожных вагонах (цистернах) и принятых взвешиванием по форме ТТ-3 (приложение 3 к настоящим Методическим указаниям). Ведомость подписывается весовщиком-приемщиком или лицом, выполняющим его функции. Ведомость рекомендуется заполнять посменно или за сутки в целом, и она является оперативным документом для контроля поступления транспортных средств с топливом. При необходимости рекомендуется отбирать пробы мазута для определения количества «балласта» в нем (воды, серы и т.п.), при этом делается соответствующая отметка в столбце 10 ведомости.

4.1.12. Результаты контроля объемно-массовым методом количества принятого жидкого топлива (мазута) рекомендуется фиксировать в ведомости учета жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах по форме ТТ-5 (приложение 4 к настоящим Методическим указаниям). Ведомость подписывается приемщиком топлива.

Если одно и то же лицо является одновременно приемщиком и учетчиком топлива, ведомость допускается не заполнять.

4.1.13. Подписанные лицами, ответственными за приемку топлива, ведомости по формам ТТ-3 и ТТ-5 передаются учетчику топлива, а отобранные при приемке топлива пробы - в химический цех.

4.1.14. На основе данных, содержащихся в ведомостях по формам ТТ-3, ТТ-5 и в транспортных документах, результатов выполненных химическим цехом анализов проб учетчику топлива или другому лицу, уполномоченному выполнять его функции рекомендуется:

производить расчет массы оприходуемого топлива (с учетом допустимых предельных расхождений и норм естественной убыли при перевозках);

составить форму ТТ-4 «Расчет массы твердого и жидкого топлива, принятого взвешиванием» (приложение 5 к настоящим Методическим указаниям) и форму ТТ-9 «Расчет массы жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах» (приложение 6 к настоящим Методическим указаниям).

Форму ТТ-4 рекомендуется составлять в отдельности по каждому виду топлива и по каждому поставщику, а форма ТТ-9 - в отдельности по каждому поставщику.

Формы ТТ-4 и ТТ-9, составленные в двух экземплярах, подписываются начальником ТТЦ (участка), учетчиком и служат основанием для оприходования топлива. На топливо, поступившее в выходные дни, формы составляются в первый за выходным рабочий день. Первый экземпляр форм по реестру направляется в бухгалтерию с приложенными к ним транспортными и другими документами, второй экземпляр остается в ТТЦ (участке).

4.1.15. Определение массы оприходуемого топлива производится в зависимости от фактического расхождения между массой топлива, определенной при приемке, и массой топлива, указанной в железнодорожной накладной:

1) При положительном или отрицательном значении фактического расхождения по абсолютному значению, не превышающем допустимого предельного расхождения, оприходуется масса топлива, указанная в накладной.

Пример. На ТЭС поступило 10 четырехосных вагонов суммарной массой брутто до 1000 т. У поставщика масса топлива определялась условно. Топливо принималось повагонным взвешиванием груженого вагона в движении без расцепки на весах 1959ТС-200В. Масса порожнего вагона определялась по трафарету.

Вариант 1. Масса топлива в вагоне № 3 по накладной – 72,0 т, а

фактическая масса оказалась 73,2 т. Допустимое предельное расхождение в определении массы топлива $\pm 1,26$ т больше фактического расхождения (+1,2 т) и, соответственно, топливо оприходуется массой 72,0 т.

Вариант 2. Масса топлива в вагоне № 5 по накладной – 72,0 т, а фактическая – 71,0 т. Фактическое расхождение в определении массы топлива (-1,0 т) по абсолютному значению меньше допустимого предельного расхождения ($\pm 1,26$ т) и, следовательно, топливо оприходуется тоже массой 72,0 т.

2) При положительном расхождении, превышающем допустимое предельное расхождение, а также при отрицательном расхождении по абсолютному значению, превышающем сумму допустимого предельного расхождения и норму естественной убыли при перевозках, оприходуется масса топлива, определенная при приемке.

Пример. Исходные данные аналогичны данным для примера к подпункту 1) пункта 4.1.15.

Вариант 1. Фактическая масса топлива в вагоне № 8 по результатам взвешивания 73,5 т, а по накладной 72,0 т.

Фактическое расхождение в массе топлива составляет +1,5 т, превышает допустимое предельное расхождение $\pm 1,26$ т и, следовательно, является излишками. Топливо в данном случае оприходуется в количестве 73,5 т, а за излишки 1,5 т производится либо доплата поставщику топлива, либо эти излишки вычитаются при предъявлении претензии из общей выявленной недостачи.

Вариант 2. Фактическая масса топлива в вагоне № 7 по результатам взвешивания 69,5 т, а по накладной – 72,0 т. Норма естественной убыли при перевозках составляет -0,43 т (0,6 % по пункту 1 приложения 2 к настоящим Методическим указаниям).

Фактическое расхождение в массе топлива (-2,5 т) по абсолютному значению превышает сумму допустимого предельного расхождения (1,26 т) и норму естественной убыли (0,43 т), которая равна 1,69 т.

В данном случае топливо оприходуется в количестве 69,5 т, естественная убыль в размере 0,43 т подлежит списанию в установленном порядке, а недостача, равная $2,5 - 0,43 = 2,07$ т, должна быть учтена при составлении сводной ведомости о недостаче и естественных потерях топлива при перевозках по форме ТТ-24.

3) При отрицательном значении фактического расхождения по абсолютному значению, не превышающем суммы допустимого предельного расхождения и нормы естественной убыли при перевозках, оприходуется масса топлива, указанная в железнодорожной накладной, за вычетом нормы естественной убыли, которая списывается в установленном порядке.

Пример. Исходные данные аналогичны данным для примера подпункта 1) пункта 4.1.15.

Фактическая масса топлива в вагоне № 4 по результатам взвешивания

70,4 т, а по накладной 72,0 т.

Норма естественной убыли составляет 0,43 т (вариант 2 примера подпункта 2) пункта 4.1.15).

По абсолютному значению фактическое расхождение в массе топлива (– 1,6 т) не превышает суммы допустимого предельного расхождения (1,26 т) и нормы естественной убыли при перевозках (9,43 т), которая равна 1,69 т.

В данном случае топливо оприходуется в количестве $72,0 - 0,43 = 71,57$ т, а 0,43 т как естественная убыль списывается в установленном порядке.

4) Для наглядности результаты определения массы оприходуемого топлива сведены в таблице 1.

4.1.16. Результаты контроля количества жидкого топлива, поступившего по трубопроводу или водным транспортом и принятого обмером в резервуарах, заносятся в форму ТТ-10 (приложение 7 к настоящим Методическим указаниям). При приеме топлива в присутствии поставщика форма ТТ-10 им подписывается. Эту форму рекомендуется составлять в трех экземплярах: один – для бухгалтерии, другой – поставщику и третий остается в ТТЦ.

4.1.17. При обнаружении недостачи приемка топлива рекомендуется комиссионно, с соблюдением требования об участии представителя общественности ТЭС, составить акты:

приемки твердого и жидкого топлива взвешиванием (форма ТТ-6, приложения 8 к настоящим Методическим указаниям);

акт приемки жидкого топлива обмером в железнодорожных цистернах (форма ТТ-7, приложения 9 к настоящим Методическим указаниям).

Эти акты составляются по каждой накладной или каждому поставщику в отдельности и утверждаются руководством ТЭС.

4.1.18. Сведения о недостаче топлива из форм ТТ-4, ТТ-9 и ТТ-10 рекомендуется занести в сводную ведомость по форме ТТ-24 (приложение 10 к настоящим Методическим указаниям).

4.1.19. Акты по формам ТТ-6, ТТ-7 и ТТ-10 рекомендуется использовать как основание для подготовки претензионных и арбитражных документов (пункта 4.6).

4.1.20. При приемке топлива с участием представителя поставщика или общественности ТЭС определение массы оприходованного топлива производится так же, как и в пункте 4.1.15. В случае отрицательного фактического расхождения, по абсолютному значению превышающего сумму допустимого предельного расхождения и норму естественной убыли при перевозках, поставщику предъявляются материальные претензии за недостачу топлива. Недостачей является фактическое расхождение, уменьшенное на норму естественной убыли при перевозках. Естественная убыль топлива списывается в установленном порядке.

4.1.21. Если длительный опыт работы с данным поставщиком показывает, что жидкое топливо он поставляет сухим или со следами влаги, то приемку топлива допускается проводить без контроля его влажности.

4.1.22. Масса оприходованного и израсходованного жидкого топлива во всех формах указывается дробью: в числителе масса при фактической влажности, в знаменателе – «сухая масса», определенная расчетом.

Во всех статистических отчетах приход, расход и остатки жидкого топлива рекомендуется указывать также двумя строчками: в верхней – при фактической влажности, а в нижней – по «сухой массе».

4.1.23. При проведении приемо-сдаточных операций и обнаружении технических неисправностей вагонов (цистерн), признаков недостачи, хищений топлива и другого рекомендуется составлять коммерческие акты (пункт 4.6.11) с приложением при необходимости актов по форме ТТ-6 или ТТ-7.

Таблица 1. Результаты возможных вариантов определения массы оприходованного топлива

Показатель	Значение показателя для пункта				
	пп. 1) п. 4.1.15		пп. 2) п. 4.1.15		пп. 3) п. 4.1.15
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	
Масса поступившего топлива: по накладной	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
по результатам взвешивания	73,2	71,0	73,5	69,5	70,4
Фактическое расхождение в массе	+1,2	-1,0	+1,5	-2,5	1,6
Допустимое предельное расхождение в массе	±1,26	±1,26	±1,26	±1,26	±1,26
Норма естественной убыли при перевозках	-	-	-	0,43	0,43
Сумма допустимого расхождения и нормы убыли	-	-	-	1,69	1,69
Списано на потери при перевозках	-	-	-	0,43	0,43
Недостача топлива	-	-	-	2,47	-
Излишки топлива	-	-	1,5	-	-
Масса оприходованного топлива	72,0	72,0	73,5	69,5	71,57

4.2. Рекомендации по приемке твердого и жидкого топлива по качеству.

4.2.1. Приемка топлива по качеству заключается в контроле соответствия поступившего топлива ГОСТ и техническим условиям, предусмотренным в договорах в зависимости от вида топлива и условий эксплуатации, по которым ведется претензионная работа (марка, зольность, влажность, содержание серы и др.).

4.2.2. Способ контроля качества поступившего на ТЭС топлива рекомендуется указать в договорах на его поставку.

4.2.3. Контроль качества поступившего на ТЭС топлива рекомендуется производить путем отбора проб и их химического анализа.

Отбор проб твердого топлива производится из транспортных средств или

из потока топлива после его выгрузки.

Отбор проб жидкого топлива производится из цистерн (при поставке по железной дороге) и из трубопроводов – перед приемными резервуарами (при поставке по трубопроводу).

4.2.4. Отобранные пробы рекомендуется обрабатывать и анализировать по показателям, являющимся браковочными по условиям поставки топлива.

Результаты анализа этих проб фиксируются химическим цехом в журнале по учету качества поступающего на ТЭС топлива и используются в претензионной работе (пункт 4.6.10).

4.2.5. Отбор проб твердого топлива для коммерческих расчетов с помощью штатных (станционных) пробоотборников рекомендуется производить по соответствующим методикам.

4.2.6. Определение основного показателя качества угля – зольности при коммерческих расчетах рекомендуется производить с использованием радиационных методов в соответствии с [9].

4.3. Рекомендации по приемке газообразного топлива по количеству и качеству.

4.3.1. Порядок учета количества поданного (израсходованного) на ТЭС газа рекомендуется определять договором на поставку и осуществляется по контрольно-измерительным приборам:

поставщика (газонефтедобывающие, газонефтеперерабатывающие организации и транспортные системы, обеспечивающие поставку газа газораспределительным организациям или потребителям) – при непосредственном подключении ТЭС к магистральному газопроводу;

ТЭС – при подаче газа на электростанцию газосбытовыми (газораспределительными) организациями.

4.3.2. Расходомеры устанавливаются и эксплуатируются на ТЭС в соответствии с рекомендациями действующих НТД.

Сужающие устройства для измерения расхода газа устанавливаются после фильтров очистки газа до регулирующих клапанов на вводном газопроводе каждого газораспределительного пункта электростанции.

4.3.3. Основная приведенная погрешность измерения дифференциальных манометров-расходомеров рекомендуется не более 1,0 %. До освоения на ТЭС дифференциальных манометров с основной приведенной погрешностью 0,6 % и 1,0 % допускается применение дифференциальных манометров с основной приведенной погрешностью 1,5 %, но при этом рекомендуемая суммарная погрешность определения суточного расхода – менее 5 % (погрешность определения расхода газа за декаду в этом случае не превысит 2,6 %, за месяц – 1 %, за год – 0,3 %).

4.3.4. Расход газа рекомендуется учитывать в нормальных кубических метрах при стандартных условиях 20°C и 0,1 МПа (760 мм рт.ст.) в сухом состоянии в соответствии с [10] и [11]. При этом поправки на средние за период значения давления, температуры и плотности газа вводятся к измеренному его

расходу как за сутки, так и за каждый час (большую достоверность определения количества израсходованного газа обеспечивает почасовое введение поправок, о чем делается соответствующая запись в договоре).

4.3.5. При выполнении работ по контролю количества и качества газообразного топлива целесообразно использовать преимущественно автоматические калориметры КСНГ фирмы «Теплофизические приборы» (г. Санкт-Петербург, РФ) или Юнкерс, Юикалор Дессау (Германия) и плотномеры.

4.3.6. ТЭС, получающим газ из одного линейного магистрального газопровода с устойчивыми качественными характеристиками, по усмотрению вышестоящей организации организуют контроль качества в одном пункте для нескольких ТЭС. В таких случаях рекомендуется проводить периодические сравнения качества по пробам, взятым на каждой ТЭС.

4.3.7. На основании данных о расходе газа за сутки (по расходомеру) в ПТО ТЭС заполняется журнал учета расхода газа по форме ТТ-11 (приложение 11 к настоящим Методическим указаниям).

Журнал служит для контроля количества израсходованного газа по счетам, предъявляемым поставщиком к оплате, или для составления совместно с представителем поставщика акта-счета о расходе газа за месяц или за другой срок (пятидневку, декаду и др.), если такой порядок расчетов предусмотрен договором на поставку.

4.3.8. Акт-счет для расчета с поставщиками рекомендуется составлять в двух экземплярах по форме ТТ-12 (приложение 12 к настоящим Методическим указаниям), один экземпляр передается поставщику, другой – в бухгалтерию для окончательного расчета.

4.4. Топливо, переадресованное с других предприятий.

4.4.1. При поступлении на ТЭС переадресованного топлива, предназначенного другому предприятию, переадресовку топлива рекомендуется производить по указанию топливно-транспортной службы вышестоящей организации или по договоренности между ТЭС. В первом случае переоформление железнодорожных и других документов выполняет вышестоящая организация, а во втором – ТЭС, получившая переадресованное топливо.

4.4.2. Организация, переадресовавшая топливо, заранее ставит об этом в известность участвующие стороны (ТЭС).

4.4.3. ТЭС (ТТЦ), получившая переадресованное топливо, в тот же день выписывает извещение о переадресовке по форме ТТ-8 (приложение 13 к настоящим Методическим указаниям) в двух экземплярах, один из которых бухгалтерия направляет предприятию, которому ранее предназначалось топливо, другой остается в бухгалтерии. Извещение является основанием для расчетов за полученное топливо.

4.4.4. Приемка переадресованного топлива производится в обычном порядке, только в верхней части всех составляемых форм делается отметка: «Переадресованное топливо».

4.5. Рекомендации по списанию естественных потерь топлива при перевозках.

4.5.1. Под естественной убылью топлива понимается потери (уменьшение массы при сохранении качества в пределах требований нормативных документов), являющимися следствием воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты топлива от потерь при перевозках.

4.5.2. Норма естественной убыли – это предельно допустимые значения безвозвратных потерь топлива, происходящих непосредственно при перевозках. Она применяется только в тех случаях, когда масса топлива по данным поставщика превышает массу топлива по данным потребителя (определенную в процессе приемки путем взвешивания, обмером в цистернах или резервуарах) на значение, большее допустимого предельного расхождения в определении массы топлива. До установления этого факта списание топлива в пределах норм естественной убыли не рекомендуется. Не рекомендуется также распространение норм естественной убыли на невзвешенную часть топлива маршрута (состава).

4.5.3. Рекомендуемые нормы естественной убыли топлива при его перевозках приведены в приложении 1 к настоящим Методическим указаниям.

4.5.4. Списание потерь от естественной убыли при перевозках рекомендуется производить только за отчетный месяц на основании ведомости по форме ТТ-24 (приложение 10 к настоящим Методическим указаниям).

4.6. Предъявление претензий поставщикам и перевозчикам топлива.

Рекомендации по подготовке и оформлению претензионных документов.

4.6.1. Предъявление претензий при обнаружении несоответствия по количеству, качеству топлива и других нарушений договора поставки является обязанностью электростанции.

4.6.2. Организация претензионной работы, порядок предъявлений претензий и исков, а также содержание претензионных и исковых документов проводится в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

4.6.3. Претензии к поставщику и перевозчикам топлива направляются электростанцией не позднее чем в месячный срок. В такой же срок после получения претензии поставщик, перевозчик (грузоотправитель) мотивированным письмом сообщает результаты ее рассмотрения получателю.

4.6.4. В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензий или неполучения в срок ответа на претензию электростанция вправе предъявить иск в арбитражный суд.

4.6.5. Приемка по количеству и качеству производится с участием представителя поставщика или представителя общественности, если иное не оговорено в договоре.

4.6.6. Представители общественности назначаются руководством ТЭС из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета.

В качестве представителей общественности не рекомендуется привлекать

материально ответственных и подчиненных им лиц, а также лиц, связанных с учетом, хранением, приемкой и отпуском материальных ценностей, руководителей предприятий и их заместителей, работников ОТК, бухгалтерии, юридической службы, претензионной группы.

Представитель общественности участвует в приемке топлива по количеству не более двух раз в месяц, по качеству – участие не ограничено.

Представителю общественности, привлекаемому для участия в приемке, выдается заверенное печатью предприятия разовое удостоверение (приложение 15 к настоящим Методическим указаниям) за подписью руководителя предприятия или его заместителя. Удостоверение выдается на право участия в приемке конкретной партии топлива.

Выдача удостоверения на какой-либо период (декаду, месяц и др.) не рекомендуется

4.6.7. Обучение представителей общественности правилам приемки топлива и ознакомление их с нормативными актами (стандартами, инструкциями госарбитража и др.) осуществляют руководитель претензионной группы и юрисконсульт предприятия.

4.6.8. Распечатки результатов взвешивания топлива на железнодорожных весах и определения зольности топлива радиоизотопным методом являются официальными документами и используются при подготовке претензионных материалов.

4.6.9. Претензии к поставщикам по недостатке топлива:

1) Потребитель вправе потребовать от железнодорожной станции отметки на оборотной стороне накладной об исправности вагонов (цистерн) (эта отметка используется в случае неудовлетворения претензий поставщиком и для предъявления исковых документов в арбитражный суд).

2) Примерные формы акта о недостатке твердого и жидкого топлива приведены в приложениях 8 и 9 к настоящим Методическим указаниям.

3) Примерная форма расчета стоимости недостающего твердого топлива приведена в приложении 16 к настоящим Методическим указаниям.

4) Форма претензии о возмещении стоимости недостающего твердого топлива дана в приложении 17 к настоящим Методическим указаниям. После внесения в текст соответствующих изменений эта форма может быть использована для жидкого топлива.

5) При предъявлении претензий о возмещении стоимости недостающего угля, мазута расчет взыскиваемой суммы целесообразно произвести отдельно для каждого треста (объединения) грузоотправителя.

6) Допускается предъявлять одну претензию на одну группу отправок, но не более пяти погруженным отправителем на одну станцию назначения.

4.6.10. Претензии к поставщикам по качеству топлива:

1) На каждую партию отгружаемого твердого топлива поставщик высылает в адрес электростанции удостоверение о его качестве, а на каждую партию жидкого топлива – паспорт его качества. В них указывается: марка,

зольность, влажность, содержание серы, плотность, температура вспышки и другие показатели, по которым ведется претензионная работа (в зависимости от условий обеспечения надежной эксплуатации ТЭС и экологических требований). На газ поставщик представляет сертификат.

2) При обнаружении расхождений между данными удостоверения (паспорта) о качестве топлива, превышающих оговоренные заключенным договором, рекомендуется оформить претензию поставщику.

3) Форма акта об отборе контрольной пробы твердого топлива приведена в приложении 18 к настоящим Методическим указаниям, а форма этикетки на банке с контрольной пробой – в приложении 19 к настоящим Методическим указаниям.

Для лабораторных испытаний подготавливается три экземпляра пробы твердого или жидкого топлива: первый экземпляр поступает в лабораторию электростанции, второй - в лабораторию грузоотправителя (по его требованию), а третий – хранится в качестве контрольного на электростанции (для контроля в нейтральной лаборатории).

Результаты анализа контрольной пробы твердого топлива оформляются по образцу приложения 20 к настоящим Методическим указаниям. В соответствии с изложенными выше документами составляется акт приемки твердого топлива по качеству (приложение 21 к настоящим Методическим указаниям).

Примерные формы претензии по поставке твердого топлива пониженного качества и расчета суммы претензии приведены в приложениях 22 и 23 к настоящим Методическим указаниям.

По аналогии оформляются документы и при приемке по качеству жидкого топлива.

4) Если договором на поставку угля определено зольности потребителем предусмотрено радиационным методом (пункт 4.2.6), то претензионный документ корректируется; к нему прилагаются:

копия акта аттестационного свидетельства средства измерений – протокола аттестации радиационного метода определения зольности;

акт о количестве топлива, прошедшего обработку золомером (указываются номера разгруженных железнодорожных вагонов). Акт подписывается представителями электростанции и общественности;

акт о зольности испытанного топлива с приложением обработанных диаграмм самописца или распечатки изотопного прибора (этот акт подписывается представителем ПТО, цеха КИП и утверждается главным инженером электростанции или его заместителем);

скорректированная форма расчета суммы претензии за пониженное качество твердого топлива (по типу приложения 23 к настоящим Методическим указаниям).

5) Если договором на поставку топлива отбор проб для определения зольности производится у поставщика механическим пробоотборником, то к

претензионным документам рекомендуется приложить копию акта об испытании пробоотборника.

б) Упомянутые в подпункте 3) пункта 4.6.10 формы после внесения в их текст соответствующих изменений могут быть использованы при подготовке претензионных документов по качеству жидкого топлива.

При приемке жидкого топлива обмером претензия за повышенное содержание влаги не предъявляется, так как этот фактор учитывается в претензии за недостающее топливо.

4.6.11. Претензии, возникающие при перевозках топлива по железной дороге, заканчиваются составлением с участием приемосдатчика ТЭС коммерческих актов или уплатой штрафов, а также изменениями к упомянутым выше документам.

Претензии к перевозчику предъявляются в основном в случаях: прибытия на электростанции топлива в поврежденных вагонах (цистернах) и с признаками недостачи;

отсутствия одного или нескольких вагонов (цистерн) при поступлении топлива по групповой или маршрутной накладной;

нарушения сроков поставки топлива;

перебора начисленных платежей за перевозку топлива и др.

4.6.12. Претензии к поставщикам предъявляются также из-за следующих нарушений:

непринятия предусмотренных договором профилактических мер, в результате чего происходит смерзание топлива (увеличиваются затраты на размораживание топлива, ручную зачистку вагонов, оплату за перепростой вагонов под разгрузкой и др.);

подачи топлива с попавшими в вагоны посторонними предметами - металлом, железобетоном, древесиной (выводятся из строя дробилки, мельницы; имеют место случаи пореза лент и др.);

подачи мазута в неочищенных цистернах (увеличиваются расходы пара и штрафы за перепростой цистерн);

поступления неочищенных снаружи цистерн (оплата за очистку поверхностей цистерн и их перепростой).

Примером оформления такого документа по упомянутым случаям или нарушениям договора служит претензия о возмещении дополнительных затрат на выгрузку смерзшегося угля (приложение 24 к настоящим Методическим указаниям).

4.6.13. Претензии, возникающие при перевозке топлива в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

управлению железной дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

пароходству, когда конечным пунктом перевозки является порт (пристань).

4.6.14. Предметом претензии, возникающей по газообразному топливу,

могут быть нарушение условий, изложенных в договоре на его подачу.

4.7. Рекомендации по порядку отпуска топлива на сторону, хозяйственные и другие нужды.

4.7.1. Топливо сторонним организациям и другим потребителям отпускается по указанию руководства ТЭС или вышестоящей организации.

4.7.2. Документами на отпуск топлива на сторону являются накладная по типовой форме М-14 или М-15, а на хозяйственные нужды – требование по типовой форме М-10 или М-11.

4.7.3. Накладная на отпуск топлива выписывается ТТЦ в трех экземплярах и подписывается директором или заместителем директора и главным бухгалтером или уполномоченными лицами.

Первый экземпляр передается лицу, отпускающему топливо. После отпуска топлива накладная, подписанная получателем, передается ТТЦ вместе с доверенностью получателя в бухгалтерию для выписки платежного требования.

Второй экземпляр накладной, после проставленного на нем штампа бюро пропусков, служит основанием для вывоза топлива с территории электростанции и подлежит сдаче в бухгалтерию не позднее следующего дня после вывоза топлива.

Третий экземпляр накладной передается получателю топлива.

4.7.4. Отпуск топлива на хозяйственные нужды оформляется получателем с помощью требования по указанным выше формам (пункт 4.7.2) в двух экземплярах. Первый экземпляр с подписью получателя направляется в бухгалтерию, а второй – остается в ТТЦ.

4.7.5. Топливо, израсходованное во время капитальных и средних ремонтов при опробованиях, регулировках и испытаниях оборудования, оформляется накладной по форме М-14 или М-15 согласно актам на ремонты в двух экземплярах за подписями начальников ТТЦ (участка), котельного (котлотурбинного) цеха, ПТО и ремонтной организации.

Первый экземпляр накладной с актом направляется в бухгалтерию, второй – остается в ТТЦ.

4.7.6. Топливо, израсходованное при опробовании, регулировках и испытаниях на вновь вводимое энергетическое оборудование до принятия его по акту в эксплуатацию, списывается по акту. Стоимость этого топлива предъявляется по отдельному счету строительной или пусконаладочной организации.

Израсходованное топливо оформляется по накладным М-15 с приложением акта, подписанного представителями администрации электростанции и строительной (наладочной) организацией.

Первый экземпляр накладной с актом направляется в бухгалтерию для предъявления счета, второй – остается в ТТЦ.

4.7.7. Расход топлива на поддержание оборудования в резерве или консервации ежедневно учитывается в суточных ведомостях по формам ТТ-20

и ТТ-21 согласно нормам, разработанным электростанцией и утвержденным вышестоящей организацией.

В конце каждого месяца, а также по окончании периода резерва или консервации израсходованное топливо оформляется накладной по форме М-14 и М-15, согласно акту о времени нахождения оборудования (или электростанции в целом) в упомянутых состояниях в двух экземплярах за подписями начальников ТТЦ (участка), котельного (котлотурбинного) цеха и ПТО.

Первый экземпляр накладной с актом направляется в бухгалтерию, второй – остается в ТТЦ.

4.8. Рекомендации по списанию примесей и отходов топлива

4.8.1. Отобранные из твердого топлива посторонние примеси (порода, древесина, металл и др.) накапливаются, взвешиваются и отправляются на отвалы или в места хранения (если в дальнейшем возможно их использование).

Сведения о массе упомянутых примесей персонал ТТЦ заносит в журнал произвольной формы. В этом же журнале приводятся сведения об отходах, потерях массы угольного шлама при его хранении, а также о массе мазутных остатков, извлекаемых при очистке резервуаров и других узлов мазутного хозяйства, из слитой воды при отстое мазута в резервуарах.

4.8.2. Списание массы примесей и отходов производится по акту произвольной формы. Он подписывается начальником цеха (участка), учетчиком топлива и утверждается руководством электростанции.

4.8.3. Если на электростанции не организован отбор и учет отходов, списание их не рекомендуется.

4.8.4. Основанием для списания потери массы шлама могут служить экспериментально установленные пределы потери его влажности при хранении, утвержденные вышестоящей организацией.

4.9. Рекомендации по определению количества и качества топлива, израсходованного на технологические цели (нужды)

4.9.1. Использованным на технологические нужды (отпуск электроэнергии и тепла) является топливо, сожженное энергетическими и пиковыми водогрейными котлами электростанции, за исключением его расходов, упомянутых в пунктах 3.1, 4.7.5 ÷ 4.7.7.

4.9.2. Массу всего расходуемого на технологические нужды топлива целесообразно определить на основе измерений по показаниям весов, расходомеров, уровнемеров и т.д., а показатели его качества – на основе показаний автоматических регистрирующих приборов (калориметры, плотномеры) или результатов анализа проб топлива, отобранных и разделанных с помощью соответствующих устройств.

4.9.3. Количество и качество топлива по неудовлетворенным претензиям включается в расход на технологические цели только в случае, если эти претензии отклонены по причинам технического характера (пункт 6.4.6).

Количество топлива

4.9.4. Для взвешивания расходуемого твердого топлива электростанция оснащается конвейерными весами, обеспечивающими точность взвешивания не ниже $\pm 1,0$ %.

Количество расходуемого топлива, поступающего «с колес» (минуя склад), определяется по результатам взвешивания на вагонных весах.

4.9.5. В целях уменьшения погрешности определения расхода твердого топлива на технологические нужды за месяц бункера сырого угля котлов к моменту составления акта по форме ТТ-22 заполняются до уровня, который был при составлении предыдущего акта.

4.9.6. При определении расхода жидкого топлива по изменению уровня в резервуарах для каждого из них составляется калибровочная таблица в соответствии с пунктом 3.13.

Резервуары оборудуются уровнемерами, обеспечивающими погрешность измерения не более $\pm 0,5$ см при измерении по месту и $\pm 1,5$ см при дистанционном измерении.

4.9.7. При определении расхода жидкого топлива с применением сужающих устройств (расходомеров) последние устанавливаются на напорных трубопроводах насосов и на трубопроводах рециркуляции.

Методика измерений и условия установки расходомеров мазута рекомендуются, в соответствии с действующими НТД.

4.9.8. Для сопоставления расходов поступившего (практически «сухого») и израсходованного (обводненного при разогреве открытым паром во время слива) жидкого топлива используется формула (1)

$$B_o = B \cdot \frac{100 - W_p}{100 - W_o^p} \quad (1)$$

где: B_o – масса обводненного топлива, т;
 B – масса поступившего топлива по приемному акту (до разогрева), т;
 W_p – влажность поступившего топлива (до разогрева), %;
 W_o^p – влажность обводненного топлива, %.

Влажность обводненного топлива определяется по пробам, отобраным из резервуаров после перекачки в них топлива, или принимается как средняя влажность по суточным (сменным) пробам, отобраным от топлива, израсходованного на технологические нужды.

4.9.9. Суточная ведомость учета поданного в котельный (котлотурбинный) цех жидкого топлива по форме ТТ-20 (приложение 25 к настоящим Методическим указаниям) и суточная ведомость движения и остатков твердого топлива по форме ТТ-21 (приложение 26 к настоящим Методическим указаниям) составляются учетчиком топлива на основании:

расчетов массы принятого топлива по формам ТТ-4, ТТ-9 и ТТ-10, данных требований и накладных по формам М-10, М-11, М-14 и М-15 о количестве отпущенного топлива на хозяйственные нужды и на сторону;

расчета массы топлива, израсходованного на поддержание оборудования в резерве или консервации, согласно пункту 4.7.7;

показаний вагонных и конвейерных весов, уровнемеров в начале и конце суток или смены с учетом переключения схем подачи топлива на склад или со склада

В этих ведомостях фиксируются сводные данные о поступлении и расходе топлива за сутки и об остатках топлива на электростанции по состоянию на 24 ч 00 мин.

Один экземпляр ведомостей направляется на следующий день в бухгалтерию электростанции, другой – в ПТО

4.9.10. Остатками топлива справедливо считать все топливо, находящееся на складе (в резервуаре), а также оприходованное, но не выгруженное на 24-00 ч.

4.9.11. Определение количества поданного топлива рекомендуется производить в соответствии с [12].

Качество топлива

4.9.12. Качество сжигаемого топлива всех типов (твердого, жидкого, газообразного), расходуемого на технологические нужды, определяется путем анализа проб (сменных, суточных), отобранных из всего потока топлива, или по показаниям приборов.

4.9.13. Для отбора и обработки проб твердого топлива электростанции оснащаются пробоотборными установками (пробоотборниками, машинами для подготовки лабораторных и аналитических проб и др.).

4.9.14. Пробоотборная установка и конвейерные весы располагаются после молотковых дробилок на одном и том же конвейере, через который проходит весь поток топлива, поступающий в котельное отделение.

4.9.15. При вводе в эксплуатацию вновь смонтированной пробоотборной установки, а также после каждого случая внесения конструктивных изменений она испытывается комиссией на представительность отбора и обработки проб. Акт испытаний утверждается главным инженером электростанции.

4.10. Рекомендации по инвентаризации остатков твердого и жидкого топлива

4.10.1. В целях определения остатков топлива на конец месяца производится его инвентаризация.

Инвентаризация подразделяется на документальную, производимую на основе данных форм учета поступления, расходования и остатков топлива, и инструментальную, при которой остатки топлива на складах (в резервуарах) определяются путем измерений.

2.10.2. Документальная (учетная) инвентаризация твердого и жидкого топлива производится ежемесячно, инструментальная инвентаризация твердого

топлива - в конце последнего месяца каждого квартала, т.е. не реже чем один раз в квартал.

Кроме того, в период, когда на складе электростанции находится наименьшее количество топлива, целесообразно провести контрольную инструментальную инвентаризацию (при условии возможности формирования штабеля из оставшегося на площадке топлива).

4.10.3. Инструментальную инвентаризацию жидкого топлива рекомендуется производить ежемесячно.

4.10.4. Для штабелей и резервуаров, в которых за период между инвентаризациями не было движения (подачи и отбора) топлива, по усмотрению комиссии используются данные предыдущей инвентаризации.

4.10.5. Инструментальные инвентаризации проводятся комиссиями в составе:

заместителя директора электростанции (председатель комиссии);

начальника ПТО;

начальника ТТЦ (участка) или другого цеха, в ведении которого находится топливный склад;

главного бухгалтера (или заменяющего его лица – бухгалтера по учету топлива).

Примечание. Директор электростанции может назначить председателем комиссии главного инженера, заместителя главного инженера по эксплуатации или начальника ПТО. В этом случае заместитель директора в работе комиссии не участвует.

4.10.6. По результатам инструментальной инвентаризации топлива составляются не менее чем в двух экземплярах акты отдельно для твердого и жидкого топлива по формам ТТ-23а и ТТ-23б (приложения 27 и 28 к настоящим Методическим указаниям). Один экземпляр акта передается в бухгалтерию.

При измерении массы твердого топлива в БСУ (п.2.9.5) последняя прибавляется к остаткам, указанным в форме ТТ-23а.

4.10.7. Инвентаризация остатков топлива после стихийного бедствия (урагана, ливня и др.) производится специальной комиссией, назначаемой руководством вышестоящей организации.

4.11. Рекомендации по учету движения твердого и жидкого топлива за месяц

4.1.11. По истечении каждого месяца (по состоянию на 24 ч последнего числа отчетного месяца) ТТЦ и ПТО с участием бухгалтерии составляют акт о движении и остатках топлива за месяц по форме ТТ-22 (приложение 29 к настоящим Методическим указаниям), являющийся основным документом, данные которого отражаются в статистической отчетности электростанции.

Примечание. Под словами «по состоянию на 24 ч» подразумевается фиксация полученных заранее или с некоторым запозданием данных по инвентаризации и затем скорректированных сведениями о движении топлива на время отчетного месяца.

Акт составляется в двух экземплярах, один из которых передается в бухгалтерию (для контроля бухгалтерских проводок), а другой в ПТО (для использования при составлении технической отчетности).

4.11.2. Акт по форме ТТ-22 составляется на основе данных документальной и инструментальной инвентаризации топлива (в актах за первые два месяца каждого квартала отсутствует, как правило, данные инструментальной инвентаризации твердого топлива).

Данные документальной инвентаризации о приходе, расходовании и остатках топлива на складах определяются путем сводки суточных ведомостей по формам ТТ-20 и ТТ-21, акта произвольной формы на списание примесей отходов топлива, а также требований и накладных по формам М-10, М-11, М-14 и М-15.

4.11.3. В результате сопоставления остатков топлива по данным документальной и инструментальной инвентаризации определяется его недостача или излишки, устанавливаются отчетные значения остатков топлива на складах и расхода его на технологические нужды.

4.11.4. Учитывая, что нормы естественной убыли при хранении топлива на складах электростанций (в резервуарах) отменены настоящими Методическими указаниями, отчетные значения остатков топлива на складах устанавливаются с учетом только погрешности инструментальной инвентаризации, относительное значение которой составляет для:

твердого топлива $\pm 3\%$;

жидкого топлива в вертикальных резервуарах $\pm 0,5\%$ и в горизонтальных резервуарах $\pm 1,3\%$.

1) Если абсолютное значение расхождения в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризации не превышает погрешности инструментальной инвентаризации, то за отчетные остатки топлива на складах принимаются данные документальной инвентаризации.

Пример. Остатки топлива по данным инструментальной инвентаризации составили 100000 т. Абсолютная погрешность инвентаризации ± 3000 т.

Вариант 1. Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 102000 т. Поскольку по абсолютному значению расхождение между данными инвентаризаций (-2000 т) не превышает допустимой погрешности (± 3000 т), за отчетные остатки топлива принимаются данные документальной инвентаризации (102000 т).

Вариант 2. Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 98000 т. Поскольку расхождение между данными инвентаризации ($+2000$ т) не превышает допустимой погрешности (± 3000 т), за отчетные остатки топлива принимаются данные документальной инвентаризации (98000 т).

2) Если расхождение в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризации имеет отрицательное значение и по абсолютному значению превышает погрешность инструментальной

инвентаризации и абсолютного значения погрешности инструментального измерения.

Разность между отчетными остатками топлива на складе и результатом документальной инвентаризации соответствует недостатке топлива.

Пример. Остатки топлива по данным инструментальной инвентаризации составили 100000 т. Погрешность инструментальной инвентаризации ± 3000 т.

Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 108000 т. По абсолютному значению расхождение в результатах документальной и инструментальной инвентаризациях (-8000 т) превышает допустимое (± 3000) т. За отчетные остатки топлива на складах принимается сумма результата инструментальной инвентаризации (100000 т) и абсолютного значения ее погрешности (± 3000)т, т.е. $100000 + 3000 = 103000$ т. Недостача соответственно будет равна $103000 \text{ т} - 108000 \text{ т} = -5000 \text{ т}$.

В зависимости от выводов инвентаризационной комиссии недостача топлива может быть целиком или полностью:

отнесена к расходу топлива на технологические нужды;

списана на удорожание топлива;

отнесена на виновных лиц.

В первом случае отчетное значение расхода топлива на технологические нужды определяется как сумма этого расхода по данным документальной инвентаризации и отнесенной к нему недостачи топлива.

На недостачу топлива, вызванную стихийными бедствиями (пункт 4.10.7) составляется акт о списании, который утверждается руководством вышестоящей организации.

3) Если расхождение в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризации имеет положительное значение и превышает погрешность инвентаризации, то имеют место излишки топлива. Они равны разнице между расхождением в остатках и абсолютным значением погрешности инструментальной инвентаризации. Излишки топлива приходуются на склад. В этом случае за отчетные остатки топлива на складе принимается разность между остатками по данным инструментальной инвентаризации и абсолютным значением ее погрешности.

Пример. Остатки топлива по данным инструментальной инвентаризации составили 100000 т. Погрешность инструментальной инвентаризации ± 3000 т.

Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 95000 т. Расхождение в остатках топлива ($+5000$ т) превышает абсолютное значение инструментальной инвентаризации (± 3000)т, следовательно, имеют место излишки топлива, равные $5000 - 3000 = 2000$ т. Отчетные остатки топлива на складах равны $100000 - 3000 = 97000$ т.

4) Для наглядности результаты определения отчетных остатков топлива сведены в таблице 2.

Таблица 2. Результаты возможных вариантов определения отчетных остатков топлива на складе (т)

Показатель	Значение показателя для пункта			
	пп. 1) п. 2.11.4		пп. 2) п. 2.11.4	пп. 3) п. 2.11.4
	Вариант 1	Вариант 2		
Остатки топлива на складе по данным инвентаризации: инструментальной документальной	100000	100000	100000	100000
	102000	98000	108000	95000
Расхождение в остатках топлива	-2000	+2000	-8000	+5000
Погрешность инструментальной инвентаризации	±3000	±3000	±3000	±3000
Недостача топлива	-	-	-5000	-
Излишки топлива, оприходуемые на склад	-	-	-	+2000
Отчетные остатки топлива на складе	102000	98000	103000	97000

4.11.4.5. Факт обнаружения излишков или недостачи топлива свидетельствует об имеющихся недостатках в учете топлива, которые целесообразно выявить и принять меры по их устранению. При этом для уточнения количества топлива, израсходованного на технологические нужды, может быть использован метод определения по обратному балансу котлов.

5. Технический учет топлива

5.1. Учет расхода натурального топлива на технологические нужды рекомендуется вести при той фактической влажности, с которой оно было подано в энергетическую установку для сжигания.

5.2. В статистической отчетности о работе ТЭС по форме 6-ТП расход торфа указывается при условной влажности, равной для кускового 33 %, для фрезерного 40 %.

5.3. Пересчет расхода и теплотворной способности рабочей массы топлива влажностью W_1^p на массу влажностью W_2^p рекомендуется производить по формулам (2) и (3):

$$B_2 = B_1 \cdot \frac{100 - W_1^p}{100 - W_2^p} \quad (2)$$

$$Q_{н2}^p = (Q_{н1}^p + 6 \cdot K \cdot W_1^p) \cdot \frac{100 - W_1^p}{100 - W_2^p} - 6 \cdot K \cdot W_2^p \quad (3)$$

где: B_2 – расход топлива фактический, т;
 B_1 – расход топлива при влажности W_1^p , т;

- W_2^p – влажность топлива фактическая (после пересчета), %;
 W_1^p – влажность топлива исходная (до пересчета), %;
 $Q_{н2}^p$ – теплотворная способность рабочей массы топлива влажностью W_2^p , кДж/кг;
 $Q_{н1}^p$ – теплотворная способность рабочей массы топлива влажностью W_1^p , кДж/кг;
 K – коэффициент пропорциональности, $K = 4,187$.

5.4. Технический учет топлива на ТЭС рекомендуется вести в условном исчислении на основе переданных в ПТО данных о количестве и качестве натурального топлива, израсходованного на технологические нужды.

5.5. Пересчет натурального топлива (твердого и жидкого в тоннах, газообразного в тысячах кубометров при нормальных условиях) в условное рекомендуется выполнять по формуле (4)

$$B_{ум} = B_n \cdot \frac{Q_n^p}{Q_{ум}^p} \quad (4)$$

- где: $B_{ум}$ – расход условного топлива, т;
 B_n – расход натурального топлива, т;
 Q_n^p – теплота сгорания по данным химической лаборатории твердого и жидкого, МДж/кг или газообразного топлива при нормальных условиях, МДж/м³;
 $Q_{ум}^p$ – теплота сгорания условного топлива, равная 29,31 МДж/кг.

Пересчет производится за каждый из периодов (1 сут, 3 ÷ 5 сут, декада), для которых химической лабораторией производится определение теплоты сгорания топлива по накопительной пробе. В целом за месяц расход условного топлива определяется суммированием расходов за отдельные периоды.

5.6. В расход условного топлива, отнесенного на отпуск электроэнергии и тепла, включается все топливо, израсходованное на технологические нужды, согласно данным формы ТТ-22.

5.7. Все виды горючих материалов (стружка, опилки, сучья, щепы, коксовая мелочь, мазутные присадки и др.), расходуемые как топливо для обеспечения отпуска электроэнергии и тепла, учитываются при расчете удельных расходов условного топлива.

5.8. Не допускается списание на технологические нужды всех видов естественной убыли и непроизводительных потерь топлива.

5.9. Удельные расходы условного топлива в целом по ТЭС, а также по отдельным группам оборудования (энергоблокам) рекомендуется определять по прямому балансу.

Если на ТЭС нет непосредственных измерений расхода топлива на

каждый котел и группу котлов, то топливо рекомендуется распределять между ними пропорционально соответствующим значениям расходов топлива, определенных по обратному балансу.

5.10. Результаты технического учета топлива рекомендуется отражать в отчетах статистической государственной и отраслевой отчетности.

6. Бухгалтерский учет топлива

6.1. Общие указания.

6.1.1. Тщательное ведение бухгалтерского учета топлива обеспечит исполнение задач, изложенных в пункт 3.7 настоящих Методических указаний.

6.1.2. Учет топлива в бухгалтерии энергопредприятия рекомендуется осуществлять как ручным способом, так и с применением средств вычислительной техники.

6.1.3. Приведенные выходные, вспомогательные формы ведомостей и журналов для ведения ручным способом бухгалтерского учета являются рекомендуемыми и могут быть изменены в зависимости от сжигаемых видов топлива.

6.1.4. Информация для заполнения ведомостей, журналов организации учета топлива бухгалтерия в соответствии с графиком документооборота предоставляется соответствующими подразделениями ТЭС (ТТЦ, ПТО).

6.1.5. Первичные документы, поступающие в бухгалтерию по регистру, рекомендуется регистрировать. Рекомендуется так же вести контроль правильности их оформления (заполнение всех необходимых реквизитов и перевода информации при машинной обработке документов).

6.1.6. Документы, неправильно оформленные, возвращаются бухгалтерией для исправления. Исправления согласовываются и подписываются правомочными лицами и не позднее следующего дня возвращаются в бухгалтерию.

6.2. Рекомендации по введению первичных документов, к которым относятся.

6.2.1. Документы по приходу топлива:

1) Расчеты приемки количества топлива, поступившего по железной дороге или другим транспортом, по формам ТТ-4, ТТ-9 с приложением к ним соответствующих транспортных документов;

2) Акт приемки топлива, поступившего по трубопроводу или водным транспортом по форме ТТ-10;

3) Акты счетов за газ по форме ТТ-12;

4) Извещение о получении переадресованного топлива по форме ТТ-8.

6.2.2. Документы по оплате за топливо

1) Оплата за топливо, поступающее на электростанцию, производится либо путем перечисления авансовых сумм на расчетный счет поставщика –

предоплата за топливо, либо путем оплаты платежного требования, выставяемого поставщиком топлива с расчетного счета электростанции.

2) Платежные документы по расчетам за топливо, полученные из банка или от поставщика, рекомендуется регистрировать для их учета и контроля предоплаты (оплаты) топлива.

6.2.3. Документы по расходу топлива:

1) Суточная ведомость движения и остатков твердого и жидкого топлива по форме ТТ-21;

2) Акт о движении остатков топлива за месяц по форме ТТ-22;

3) Требования по типовым формам М-10 или М-11 на отпуск топлива на непроизводственные (хозяйственные) нужды и накладные по формам М-15 или М-14 на отпуск топлива сторонним организациям;

4) Накладные по формам М-14 и М-15 на количество топлива, израсходованного при капитальных и средних ремонтах действующего оборудования, при опробованиях, регулировках и испытаниях вновь вводимого оборудования, на поддержание оборудования в резерве или консервации.

6.2.4. Прочие документы:

1) Акты инвентаризации остатков топлива на складах по формам ТТ-23а и ТТ-23б;

2) Ведомость по форме ТТ-24 о потерях топлива в пути за месяц в пределах норм естественной убыли и о недогрузах (недостаче) топлива, обнаруженных при взвешивании и обмерах;

3) Акты, составляемые при обнаружении недостачи и пониженного качества топлива, а также акты о дополнительных расходах, которые имели место при приеме топлива (о приеме смерзшегося топлива, об обнаружении битума в цистернах и др.), с копией претензионных документов передаются в бухгалтерию для контроля ведения претензионной работы.

4) Счета за подачу и уборку железнодорожных вагонов (цистерн) поступают от предприятий железнодорожного транспорта или другого предприятия, обслуживающего участок железнодорожного хозяйства.

6.3. Рекомендации по порядку заполнения и ведения регистров бухгалтерского учета.

6.3.1. Синтетический учет топлива ведется на балансовом счете, где отражается наличие и движение топлива по фактической себестоимости франко-станция (пристань) назначения в разрезе видов топлива (уголь, мазут, газ, торф и прочие).

6.3.2. Бухгалтерия энергопредприятия составляет и ведет:

1) Накопительную ведомость поступления топлива с начала месяца в натуральном выражении в разрезе каждого поставщика по форме ТТ-26 (приложение 30 к настоящим Методическим указаниям);

2) Журнал-ордер №6 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками за топливо» (приложение 31 к настоящим Методическим указаниям).

Журнал-ордер составляется на основании первичных документов по

приемке топлива и по оплате за топливо. Сличаются номера железнодорожных накладных, поступающих с грузом, с номерами железнодорожных квитанций, прилагаемых к платежным документам. В результате данной операции выявляется отфактурованное, неотфактурованное топливо и топливо в пути.

3) Сводные оборотные ведомости движения топлива (приложение 33 к настоящим Методическим указаниям) ведутся в натуральном и стоимостном выражении по видам топлива: сальдо на начало месяца, приход за текущий месяц, расход за текущий месяц по направлениям затрат, остатки на конец месяца.

Ведомость открывается переносом вступительного сальдо из исходящего сальдо за предыдущий месяц.

Обороты по приходу за текущий месяц заносятся в ведомость на основании итоговой записи из журнала-ордена № 6.

Обороты по расходу заносятся из акта по форме ТТ-22 в натуральном выражении и расчетом стоимости расхода топлива на производство из форм М-10, М-11, М-14, М-15 в натуральном и стоимостном выражении и прочих операций, связанных с расходом топлива. Расход топлива по каждому из направлений затрат показывается в ведомости отдельной строкой с указанием шифра производственных затрат.

Исходящий остаток на конец месяца определяется из записей, произведенных в ведомости на начало месяца, и оборотов за текущий месяц.

Топливо в пути не включается в оборотную ведомость, а показывается только в журнале-ордере № 6.

4) Ведомость неотфактурованного топлива ведется по каждому поставщику, видам топлива и по каждому номеру железнодорожной накладной (приложение 34 к настоящим Методическим указаниям).

6.4. Рекомендации по расчету за топливо с поставщиками.

6.4.1. Бухгалтерский учет по расчетам с поставщиками за топливо осуществляется в журнале-ордере № 6 по кредиту балансового счета «Расчеты с поставщиками и подрядчиками».

6.4.2. Журнал-ордер № 6 предусматривает учет заготовительных и других расходов по топливу с отражением банковских операций по оплаченным и неоплаченным поставкам, т.е. Кредитовые и дебетовые обороты по балансовому счету «Расчеты с поставщиками и подрядчиками».

6.4.3. Основанием для расчетов с поставщиками за топливо являются счета с приложенными к ним документами, свидетельствующими об отгрузке топлива.

6.4.4. Для производства расчетов и оплаты стоимости израсходованного газа служит акт-счет за газ по форме ТТ-12, а за израсходованное жидкое топливо, поступающее по трубопроводу, акт по форме ТТ-10, составляемые совместно с представителями газоснабжающего хозяйства, нефтеперерабатывающего завода или нефтебазы.

6.4.5. Регистрация поступающих счетов поставщиков и запись их в

журнал-ордер № 6 производится построчно – по мере их поступления.

6.4.6. Недостачи сверх норм естественной убыли, выявленные при приемке топлива, недогруз топлива поставщиками, недопоставка железной дорогой, а также претензии за пониженное качество топлива и ошибки, допущенные в счетах, относятся на издержки производства в дебет балансового счета «Расчеты по претензиям».

Запись производится на основании коммерческих актов, претензионных и других документов.

Неудовлетворенная претензия по поставкам топлива включается в состав затрат на производство (по месяцу фактического отказа) по статье «Топливо на технологические нужды» с увеличением удельных расходов топлива, если отказ поставщика или арбитража мотивирован причинами технического характера (нарушения технических требований к методам определения количества и качества топлива и др.). В случае отказа, мотивированного причинами юридического характера (нарушением порядка и сроков предъявления претензий и исков, порядка составления претензионной документации и пр.), недостача топлива относится на его удорожание. Каждый случай такого отказа рассматривается директором электростанции.

6.4.7. По мере поступления топлива (если это произошло в месяц оплаты счета) запись по его оприходованию производится в общем порядке, т.е. построчно-позиционным методом по строке оплаты счета по фактической стоимости с отражением недостачи или претензии.

Если топливо по оплаченным в текущем месяце счетам не поступило до конца месяца, итог по этим записям отражает стоимость топлива в пути по текущим операциям отчетного месяца.

6.4.8. Обороты из строки «Топливо в пути на конец месяца» заносятся в журнал-ордер № 6, предназначенный для следующего месяца. Запись совершается по первой строке общей суммой по методу «красного сторно». Одновременно сальдо по топливу в пути расшифровывается в этом журнале-ордере № 6 месяца их оприходования с одновременным отражением сторнировочной записи построчно-позиционным методом.

6.4.9. Во вновь открываемый журнал-ордер № 6 на текущий месяц переносится кредиторская задолженность поставщикам в отдельности по каждому счету, по которому не был произведен платеж.

6.5. Рекомендации по учету топлива в пути.

6.5.1. Суммы оплаченных счетов, по которым топливо на начало месяца не поступило, переносятся ежемесячно в новый журнал-ордер № 6 (текущего месяца) из предыдущего журнала. Итог по этим суммам образует вступительное сальдо.

6.5.2. В этом случае, если в текущем месяце топливо, находящееся в пути, поступает на электростанцию, его стоимость рассчитывается согласно данным приемного акта по фактической себестоимости заготовления и записывается по той же строке, на которой при открытии журнала-ордера № 6 нашел свое

отражение оплаченный счет.

Если же окажется, что из общей суммы топлива в пути на начало месяца поступило не все топливо, стоимость непоступившего топлива показывается оставшейся суммой по данному счету.

Затем эта стоимость топлива в пути в конце месяца включается в общий итог по операциям с топливом в пути за текущий месяц в порядке, изложенном выше. При этом стоимость поступившего топлива, сумма предъявленных претензий и стоимость топлива, оставшегося в пути, равняется сумме по всем счетам.

6.6. Рекомендации по учету неотфактурованных поставок топлива.

6.6.1. Синтетический учет неотфактурованных поставок топлива ведется в журнале-ордере №6, аналитический – в ведомости (приложение 33 к настоящим Методическим указаниям).

Записи в ведомость вносятся также построчно-позиционным методом на основании ведомостей на приемку топлива, оприходованного без счетов. К актам прилагаются сопроводительные отгрузочные документы.

6.6.2. Текущие операции по возникшим в отчетном месяце расчетам по неотфактурованным поставкам записываются в ведомость только в конце месяца. Занесенные в ведомость суммы составляют кредитовый оборот по счету «Расчеты с поставщиками и подрядчиками» по отдельному субсчету «Расчеты по неотфактурованным поставкам».

Запись сводится к занесению в ведомость даты поступления, порядкового номера, номера приемного акта, номера железнодорожной накладной, наименования поставщика, вида топлива, количества и стоимости топлива.

Стоимость топлива определяется по средневзвешенной цене, сложившейся на конец отчетного месяца, путем деления суммы, указанной в счетах поставщиков, поступивших за отчетный месяц, на массу топлива из данных счетов.

В журнал-ордер № 6 записывается суммарная строка по неотфактурованным поставкам.

6.6.3. Расчеты по неотфактурованным поставкам регулируются в следующем порядке:

1) По получении счетов по топливу, ранее отраженному как неотфактурованные поставки, первоначально сделанные записи аннулируются методом «красного сторно»;

2) Сторнировочная запись, назначением которой является исключение данного топлива из числа неотфактурованных поставок, содержит только сторнируемую сумму и совершается построчно-позиционным методом по графе месяца сторнирования первоначальной основной записи, соответствующей месяцу фактического получения счета;

3) Сторнировочные записи совершаются на протяжении всего месяца по мере получения от поставщиков счетов.

6.6.4. Параллельно со сторнировочными записями в ведомости № 6с по

неотфактурованным поставкам записываются реквизиты полученных счетов, их номера и даты. Одновременно полученные счета заносятся в общем порядке (после регистрации) в журнал-ордер № 6 по кредиту счета № 60-1.

6.7. Рекомендации по калькулированию заготовления топлива.

6.7.1. При калькулировании топлива определяется общая сумма затрат на его заготовление и стоимость 1 т (м^3) топлива, используемая в отчетной документации.

6.7.2. Калькулирование производится по фактической себестоимости франко-станция (пристань) назначения и по видам топлива за каждый месяц в отдельности по форме ТТ-25 (приложение 34 к настоящим Методическим указаниям) на основании учетных данных, отраженных в журнале-ордере № 6.

6.7.3. В фактическую себестоимость заготовления топлива франко-станция назначения входят:

1) Стоимость топлива, согласно счетам поставщиков, включая скидки (надбавки) за пониженное (повышенное) качество топлива;

2) Стоимость топлива, согласно качественному анализу отгруженной партии топлива (за отклонение от договорных расчетных норм зольности, влажности, содержание серы, породы и т.д.);

3) Оплата прочих услуг поставщика, товарных бирж, включая брокерные услуги, таможенные пошлины и др., если таковые указываются в платежном документе;

4) Железнодорожный тариф (водный фрахт) на доставку топлива от места отгрузки до станции назначения и от станции (пристани) назначения до разгрузочных устройств.

6.7.4. Расходы на выгрузку вагонов, хранение на складах и внутристанционную переброску топлива со складов и подачу на технологические нужды в себестоимость топлива не входят, а их относят на производство энергии как затраты ТТЦ.

6.7.5. Калькуляция топлива за квартал (год) составляется также по форме ТТ-25 на основании месячных или квартальных учетных данных.

6.7.6. Определение плановой цены 1 т (м^3) топлива в середине месяца на последующий месяц осуществляется планово-производственным отделом электростанции.

6.8. Рекомендации по списанию стоимости израсходованного топлива.

6.8.1. Списание стоимости израсходованного топлива на технологические нужды:

1) Списание стоимости твердого (жидкого) топлива, оприходованного на производство электрической энергии и отпуск тепла, рекомендуется проводить по средневзвешенной цене:

$$C_{m.np} = \frac{S_{ocm} + S_{onp}}{V_{ocm} + V_{onp}} \quad (5)$$

где: $C_{m.np}$ – цена данного вида топлива, тыс.тенге/т;
 $S_{ост}$ – стоимость остатков топлива на конец месяца, тыс.тенге;
 $S_{онр}$ – стоимость оприходованного топлива, тыс.тенге;
 $V_{ост}$ – количество остатков топлива на начало месяца, тыс.т
 $V_{онр}$ – количество оприходованного топлива, тыс.т.

2) Определение количества топлива ($V_{ост}$, $V_{онр}$):

а) количество твердого (жидкого) топлива, израсходованного на технологические нужды, т.е. количество топлива, сожженного за отчетный период, списывается по окончании месяца на основании акта по форме ТТ-22;

б) потери топлива в пути (в пределах норм естественной убыли) списываются на технологические нужды (по форме ТТ-24);

с) недополучение топлива во время его приема, неудовлетворенные претензии к топливу относятся на технологические нужды.

Недостачи на складе при наличии хищений и злоупотреблений списываются на виновных лиц, а когда во взыскании с виновных лиц отказано судом, убытки и другие недостачи списываются на счет прибылей и убытков.

3) Недостачи и излишки топлива, появившиеся в результате неправильного списания топлива на технологические нужды (а это удостоверяется специальной проверкой), подлежат дополнительному отражению в бухгалтерском учете в порядке корректирования ранее сделанных записей по затратам на производство (по статье «Топливо на технологические нужды») или оприходованию излишков на склад с соответствующими корректировками удельных расходов топлива отчетного месяца. Основанием для указанных операций являются данные по форме ТТ-22.

4) Излишки топлива на складе приходятся со счета производства для погашения недостачи. Суммы излишков на складе топлива, превышающие недостачи, целесообразно отнести на счет «Прибыли и убытки».

5) Потери от недостачи топлива независимо от того, подлежат ли они отнесению на производственные затраты, на виновных лиц или на убытки, предварительно отражаются на балансовом счете «Недостачи и потери от порчи ценностей». Списание сумм с балансового счета № 10/3 на балансовый счет № 84 производится на основании акта по форме ТТ-22.

б) Списание стоимости газообразного топлива производится по расходу и стоимости, по количеству за месяц в соответствии с актами по формам ТТ-12 и ТТ-22.

6.8.2. Списание стоимости топлива на непроизводственные нужды и отпуск сторонним организациям осуществляется по установленной отпускной стоимости.

6.9. Рекомендации по организации учета топлива при автоматизированной обработке информации

6.9.1. Автоматизация бухгалтерского учета на базе персональных

комплексов – основное условие непрерывного совершенствования и улучшения качества учетных работ в энергосистемах и на электростанциях. Применение вычислительной техники обеспечивает ускорение процесса обработки информации и наиболее рациональную организацию труда работников учета, позволяет эффективно использовать обработанную информацию в управлении энергопредприятием.

6.9.2. Автоматизация «учета топлива» обеспечивает бухгалтерский персонал электростанции информацией о состоянии учета топлива по электростанции в течение месяца, при этом дается анализ расчетов с поставщиками по оплаченным счетам, неотфактурованным поставкам и топливу в пути.

6.9.3. В основу проектных решений положен принцип системного подхода к разработке подсистемы в целом, при котором каждый комплекс задач рассматривается как относительно самостоятельный раздел учета, но вместе с тем как часть подсистемы, что находит свое отражение в создании и использовании единой информационной базы входной информации подсистемы «Бухгалтерский учет».

6.9.4. Применение вычислительной техники не изменяет методических основ бухгалтерского учета топлива, регламентированных отраслевыми НТД по учету топлива.

6.9.5. Автоматизация учета топлива предполагает выполнение следующих работ:

- 1) Учет фактически поступившего топлива в сопоставлении с документами поставщика;
- 2) Учет неотфактурованных поставок топлива;
- 3) Учет топлива, находящегося в пути;
- 4) Расчет стоимости фактически поступившего топлива;
- 5) Расчет средневзвешенной заготовительной цены поступившего топлива;
- 6) Расчет стоимости поступившего топлива по ее составляющим (элементам затрат);
- 7) Расчет средневзвешенной фактической цены топлива для списания израсходованного топлива;
- 8) Учет расхода топлива по направлениям затрат;
- 9) Учет движения топлива по местам его хранения;
- 10) Составление бухгалтерских регистров (программ) по учету топлива.

4.9.6. Примерный перечень выходных форм:

- 1) Отчетная калькуляция заготовления топлива;
- 2) Поступление топлива;
- 3) Расчеты с поставщиками за топливо;
- 4) Оборотная ведомость по балансовому счету;
- 5) Расшифровка к оборотной ведомости балансового счета;
- 6) Группировка балансовых счетов по кредиту балансового счета;

- 7) Неотфактурованное топливо;
- 8) Топливо в пути;
- 9) Реестр счетов за отпущенное топливо;
- 10) Ведомость учета перегруза и недогруза;
- 11) Ведомость бухгалтерских проводок;
- 12) Расшифровка оплаты топлива по приемным актам;
- 13) Средняя цена натурального и условного топлива и распределение расхода топлива на производство электроэнергии и тепла.

Приложение 1
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

**Нормы естественной убыли твердого и жидкого топлива
при перевозках и перевалках**

П.1.1. Нормы естественной убыли антрацитов, каменных и бурых углей и брикетов из каменных и бурых углей при перевозках железнодорожным транспортом

Наименование продукции	Нормы естественной убыли (% массы груза) при перевозках на расстояние, км									
	до 500	501-1000	1001-1500	1501-2000	свыше 2000	до 500	501-1000	1001-1500	1501-2000	свыше 2000
	Без покрытия поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой					С покрытием поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой				
Классы (М, С, Ш) антрацитов, каменных углей всех марок, угольный концентрат и отсеб	0,55	0,6	0,65	0,7	0,8	0,25	0,3	0,35	0,4	0,45
Промпродукт и шлам	0,55	0,6	0,65	0,7	0,8	-	-	-	-	-
Рядовые антрациты и каменные угли всех марок	0,4	0,45	0,5	0,55	0,6	0,15	0,2	0,25	0,3	0,35
Среднекрупные сорта (П, К, О) антрацитов и каменных углей всех марок Брикеты из каменных углей	0,2	0,25	0,3	0,35	0,45	-	-	-	-	-
Бурые угли всех марок и классов	0,55	0,6	0,65	0,7	0,8	0,25	0,3	0,35	0,4	0,45
Брикеты из бурых углей	0,4	0,45	0,5	0,55	0,6	-	-	-	-	-

Примечания: 1. Дополнительные нормы естественной убыли устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,65 %.

2. Условные обозначения углей (М, С, Ш, П, К, О) приняты в соответствии с [14].

П.1.2. Нормы естественной убыли антрацитов, каменных, бурых углей и торфа при водных перевозках, перевалке с водного транспорта на железнодорожный и обратно и перегрузке из судна в судно

Наименование груза	Нормы естественной убыли, % массы груза		
	при водных перевозках независимо от расстояния	при перевалке с водного транспорта на железнодорожный и обратно	при перегрузке из судна в судно
Антрациты, каменные и бурые угли всех марок	0,4	0,65	0,4
Торф фрезерный	0,5	0,7	0,8

П.1.3. Нормы естественной убыли антрацитов, каменных и бурых углей и брикетов из каменных и бурых углей при перевозках автомобильным транспортом

Наименование груза	Нормы естественной убыли, % массы груза при перевозке на расстояние, км			
	до 50	51 ÷ 101	101 ÷ 250	свыше 250 (за каждые последующие 100 км)
Антрациты, каменные и бурые угли всех марок	0,2	0,4	0,5	0,1*
Брикеты из каменных и бурых углей	0,15	0,2	0,3	0,05*

* Но не более 0,8 % за весь период транспортирования.

П.1.4. Нормы естественной убыли торфа фрезерного топливного при перевозках железнодорожным транспортом

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры в вагонах-хопперах, узкоколейных вагонах	Нормы естественной убыли (% массы груза) при перевозках на расстояние, км										
	до 50	51-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-400	401-500	501-1000	1001-2000	свыше 2000
Торф фрезерный топливный, торф сельскохозяйственный при перевозках в измельченном состоянии без тары:											
в полувагонах	0,35	0,55	0,70	0,80	0,90	1,00	1,05	1,10	1,20	1,35	1,65
в полувагонах с наращенными бортами	0,25	0,35	0,45	0,50	0,55	0,60	-	-	-	-	-
в вагонах-хопперах	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	-	-	-	-	-	-

Примечание. При смешанных железнодорожно-водных перевозках и при перевозках по железнодорожным линиям разной колеи нормы естественной убыли массы увеличиваются: на каждую перевалку с железной дороги на воду и обратно на каждую перегрузку из вагона в вагон на 0,7 %.

П.1.5. Нормы естественной убыли нефтепродуктов при транспортировании. Нормы разработаны применительно к восьми группам нефтепродуктов. На ТЭС Республики Казахстан сжигаются нефтепродукты в основном 5-й и 6-й групп.

К 5-й группе относятся:

- 1) Топливо нефтяное для газотурбинных установок [13];
- 2) Топливо печное бытовое ТПБ;
- 3) Топливо дизельное экспортное и др.

К 6-й группе относятся:

- 1) Мазуты всех марок;
- 2) Присадки всех марок;
- 3) Прочие жидкие нефтепродукты и др.

Виды перевозок	Группы нефтепродуктов	Нормы естественной убыли во все периоды года	
		кг/т груза	% массы груза
Железнодорожные перевозки наливом в цистернах	5, 6 (кроме моторного топлива и мазутов)	0,7	0,007
	6 (только моторное топливо и мазуты)	0,1	0,01

Примечание. Нормы естественной убыли применяются независимо от расстояния перевозки.

Приложение 3
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

Электростанция, код
_____ 20 __ г.
дата, месяц

Форма ТТ-3

Ведомость
учета топлива и других грузов, прибывших
в железнодорожных вагонах (цистернах) и принятых взвешиванием

Порядковый номер вагона в составе (маршруте)	Номер		Количество вагонов (цистерн) в составе (маршруте)	Наименование груза	Фактическая масса, т			Куда направлено разгруженное топливо (склад, котельная)	Примечание
	транспортного документа	вагона (цистерны), состава (маршрута)			брутто	тара (взвешиванием или по трафарету)	нетто		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Повагонный учет									
						по трафарету			
1	451282	65113656		Уголь	90,79	22	68,79	Котельная	
2	451282	65223723		"-	97,26	22	75,26	"-	
3	451282	65114210		"-	93,30	22	71,30	"-	
4	451282	65117328		"-	92,40	22	70,40	"-	
...	
55	451282	65172321	55	Уголь	95,21	22	73,21	Котельная	
Учет в целом по маршруту									
						по трафарету			
1	451282	65113656	55	Уголь	5060,32	1210	3850,32		
						В том		
		65172321					числе:		

		(маршрут					2420,0	Котельная	
		№ 1176)					1430,32	Склад	
Учет в целом по маршруту									
						Взвешиванием			
1	36875	17555472	21	Мазут	1561,28		1124,48	Склад	
					435,3			
		72655657							

Весовщик-приемщик _____
подпись ф.и.о.

Примечания:

1. Столбец 9 заполняется начальником смены.
2. При обнаружении в цистернах битумных остатков производится взвешивание опорожненных цистерн.
3. При контроле количества топлива, поступающего водным транспортом, записи ведутся по формам, разработанным ТЭС, - ТТ-10 и др.

Приложение 4
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-5

Ведомость
учета жидкого топлива, принятого обмером
в железнодорожных цистернах

_____ электростанция, код

_____ 20 __ г.
дата, месяц

Порядковый номер цистерны в составе	Номер		Количество цистерн в составе (группе цистерн)	Тип цистерны	Результаты измерений		Отбор проб указывается знаком «+»
	железнодорожной накладной	цистерны			уровень, см	температура, °С	
1	2	3	4	5	6	7	8
Пример заполнения							
1	532273	7301763		25	253	38	
2	532273	7430489		15	246	37	
3	532273	7464226		25	238	38	
4	532273	7539381		25	252	38	

Приемщик топлива _____
подпись ф.и.о.

Примечание. При необходимости производится отбор проб для определения влажности мазута и др.

Приложение 5
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Форма ТТ-4

Расчет массы твердого и жидкого топлива, принятого «__» _____ 20__ г. взвешиванием

Способ взвешивания _____

по вагонам (цистернам), по группе вагонов (цистерн) по маршруту в целом

Топливо		Станция отправления		Грузо-отправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Способ определения массы топлива поставщиком: обмер, взвешивание (ненужное зачеркнуть)
Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			

Порядковый номер вагона, цистерны при взвешивании	Номер		Масса топлива, т			Допустимое предельное расхождение при определении массы нетто, т	Норма естественной убыли, т	Недостача массы, т	Излишки массы, т	Масса оприходованного топлива, т	Масса топлива, подлежащего списанию в размере нормы естественной убыли, т
	железнодорожной накладной	вагона, цистерны, группы вагонов, цистерн, маршрута	по накладной	фактическая	расхождение (ст.5 - ст.4)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пример заполнения при повагонном учете (уголь)											
1			72,0	71,1	-0,9	1,26	0,43	-	-	72,0	-
2			72,0	70,5	-1,5	1,26	0,43	-	-	71,57	0,43
3			72,0	67,8	-4,2	1,26	0,43	3,77	-	67,8	0,43
4			72,0	75,4	3,4	1,26	0,43	-	0,34	75,4	-

5			80,0	80,5	0,5	1,40	0,48	-	-	80,0	-
6			80,0	76,8	-3,2	1,40	0,48	2,72	-	76,8	0,48
7			80,0	78,4	-1,6	1,40	0,48	-	-	79,52	0,48
8			72,0	63,2	1,2	1,26	0,43	-	-	72,0	-
9			72,0	73,5	1,5	1,26	0,43	-	1,5	73,5	-
			672,0	667,2	-	-	-	6,49	4,9	669,59	1,82
Пример заполнения при учете в целом по маршруту (уголь)											
1			72,0	70,5							
2			72,0	72,5							
3			72,0	73,0							
....									
18			80,0	78,0							
19			80,0	79,0							
20			80,0	79,5							
			1496	1477	-19,0	5,984	8,976	10,02 4	-	1477,0	8,976

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____
подпись ф.и.о.

«__» _____ 20__ г.

Примечания:

1. Номера счетов проставляются бухгалтерией.
2. При поступлении топлива автомобильным транспортом в столбцах (ст.) 2 и 3 указываются данные, присущие этому транспорту.
3. В ст. 5 переносятся данные из ст. 8 приложения 4.
4. Значения допустимых предельных расхождений (ст. 7) принимаются в соответствии с методикой определения пределов допускаемых расхождений при определении массы «нетто» груза, перевозимого при бестарных перевозках по железной дороге, между поставщиками и предприятиями энергетики.
5. Нормы естественной убыли при перевозках принимаются в соответствии с приложением 2.
6. Исходные данные к примеру заполнения при повагонном учете:
Группа, состоящая из 9 четырехосных вагонов, поступила на ТЭС по одной накладной № 451282. Взвешивание на ТЭС рекомендуется производить по методике определения пределов допускаемых расхождений

при определении массы «нетто» груза, перевозимого при бестарных перевозках по железной дороге, между поставщиками и предприятиями энергетики.

Определение массы у поставщика производилось по обмеру. Норма естественной убыли – 0,6 % (перевозка угля до 1000 км без покрытия поверхности угля защитной пленкой).

7. Исходные данные к примеру заполнения при учете в целом по маршруту:

Масса топлива у поставщика определялась по обмеру. На ТЭС масса топлива в маршруте, состоящем из 20 четырехосных вагонов, определялась в соответствии с Методикой определения пределов допускаемых расхождений при определении массы «нетто» груза, перевозимого при бестарных перевозках по железной дороге, между поставщиками и предприятиями энергетики (таблица 16). Естественная убыль – 0,6 % при перевозке на расстояние до 1000 км.

8. В расчетах массы нетто жидкого топлива (мазута) нормы естественной убыли не учитываются в связи с их малыми значениями.

При поступлении влажного мазута используются расчеты, приведенные в примечаниях к приложению 6 настоящих Методических указаний (форма ТТ-9).

Приложение 6
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Форма ТТ-9

РАСЧЕТ № _____ массы жидкого топлива,
принятого «__» _____ 20__ г. обмером в железнодорожных цистернах

Топливо		Количество цистерн	Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Данные поставщика о топливе	
Наименование	Код		Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			Плотность при температуре 20°C, т/м ³	Влажность %

Порядковый номер цистерны в составе	Номер		Тип цистерны	Масса топлива по накладной, т	Результаты измерений					Масса принятого топлива (ст.9 х ст.10), т	Масса принятого топлива, приведенная к паспортной влажности, т	Расхождение в массе (ст.12 - ст.5)	Абсолютное значение допустимой погрешности измерений ст.5×0,008	Недостача или излишки топлива, т	Масса оприходованного топлива, т
	железнодорожной накладной	цистерны			уровень, см	температура, °C	объем топлива, м ³	плотность, т/м ³	влажность, %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Пример заполнения															
1	532273	7301763	25	54,3	253	38	58,205	0,9141	2	53,205	52,668	- 1,632	±0,43	-1,632	<u>53,205</u> 52,141
2	532273	7430489	15	43,256	247	37	48,495	0,9141	2	44,329	43,881	+ 0,625	±0,346	+0,625	<u>44,329</u> 43,442
3	532273	7464226	25	45,851	216	38	50,755	0,9141	2	46,395	45,927	- 0,076	±0,367	0	<u>45,581</u> 45,392
4	532273	7539381	25	54,566	250	38	57,705	0,9141	2	52,748	52,215	- 2,351	±0,437	-2,351	<u>52,748</u> 51,693
5	532273	7480567	25	55,8	300	38	61,205	0,9141	2	55,947	55,382	- 0,418	±0,446	0	<u>55,8</u> 55,242

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____
подпись ф.и.о.

« ___ » _____ 20 ___ г.

Примечания:

1. Номера счетов проставляются бухгалтерией.

2. В столбцах (ст.) 2, 3, 4, 6, 7 переносятся данные из приложения 4 настоящих Методических указаний.

3. В ст. 12 масса принятого топлива (M_n), приведенная к паспортной влажности, (т) вычисляется по формуле

$$M_n = M_\phi \cdot \frac{100 - W_\phi}{100 - W_n}$$

где M_ϕ – фактическая масса (ст. 11), т;

W_ϕ – влажность, измеренная при приемке (ст. 10);

W_n – влажность, указанная в паспорте.

4. В столбце.14 допустимая погрешность определена в соответствии с [11] – 0,8 % при измерении массы нетто до 100 т и 0,5 % - более 100 т.

5. Нормы естественной убыли для нефтепродуктов в связи с их малыми значениями в расчетах не учитываются.

6. В ст. 16 при расхождении между данными поставщика и измерениями потребителя менее указанных допустимых погрешностей (ст. 13 и ст. 14) принимаются данные поставщика (по накладной), в случае больших расхождений - данные потребителя (измерений).

7. «Сухая» масса топлива (знаменатель ст. 16) рассчитывается по формуле

$M_c = M_p (100 - W_\phi) \cdot 10^{-2}$, в которую подставляется значение влажности по данным электростанции (ст. 10);

M_p – рабочая масса мазута.

8. За недостачу или излишки ТЭС предъявляет претензии или производит соответствующие перерасчеты с поставщиками.

Приложение 7
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-10

электростанция, код

АКТ № _____
приемки жидкого топлива, поступившего по трубопроводу или водным
транспортом и принятого
« ____ » _____ 20 __ г. обмером в резервуарах

Топливо		Грузоотправитель		Поставщик		Номер накладной	Данные поставщика о топливе		
Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код		Масса т	Влажность %	Плотность при 20°C, т/м ³
						217			

Пример заполнения

Номер резервуара	Результаты измерений								Фактическая масса принятого топлива, т (ст. 6× ст.8)
	до перекачки		после перекачки		объем перекаченного топлива, м ³ (ст. 5 - ст. 3)	температура, °С	плотность при температуре измерения, т/м ³	влажность, %	
	уровень, см	объем, м ³	уровень, см	объем, м ³					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	200	3078,334	841	13615,950	10537,616	84,2	0,88	Следы	9273,1

Представитель поставщика топлива _____
подпись _____ ф.и.о. _____

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____
подпись _____ ф.и.о. _____

Учетчик топлива _____
подпись _____ ф.и.о. _____

Примечания:

1. Объем топлива [столбец (ст.) 3 и столбец 5] определяется по градуировочным таблицам резервуаров.

2. Акт приемки топлива составлен для наиболее распространенного случая - приемки мазута по трубопроводу. При приемке топлива, поступившего

водным транспортом, составляются в соответствии с местными условиями специальные акты, в которых предусматриваются данные о грузоотправителе, номер баржи, данные поставщика о топливе и другие показатели. Форма такого акта примерно соответствует форме ТТ-9.

3. Предусматривается, как правило, при приемке топлива присутствие представителя поставщика, что определяется договором.

4. При непосредственном измерении плотности (столбец 8) заполнение резервуара приостанавливается.

5. При подаче влажного мазута в столбце 10 в числителе указывается масса при фактической влажности, в знаменателе - «сухая» масса (примечание 7 приложения 6 к настоящим Методическим указаниям).

Приложение 8
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-6

Угловой штамп электростанции

Утверждаю:
Директор (заместитель директора)

наименование электростанции

подпись

ф.и.о.

АКТ № _____
приемки твердого и жидкого топлива взвешиванием «__» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ и учетчик топлива _____ будучи уполномоченными на приемку твердого (жидкого) топлива по количеству с участием представителя общественности электростанции _____, работающего в цехе _____ в должности _____, действующего на основании решения заводского (профсоюзного) комитета от _____ 20__ г., удостоверение № _____, предупрежденные об ответственности за представление информации, не соответствующей действительности, ознакомленные с Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству № П-6 и договором на поставку топлива, составили настоящий Акт о приемке топлива, прибывшего на _____

наименование электростанции

«__» _____ 20__ г.

Топливо прибыло в исправных железнодорожных вагонах (цистернах) без признаков хищения и утраты в пути.

Взвешивание топлива производилось по вагонам, цистернам, по группе вагонов, цистерн, по маршруту в целом (ненужное зачеркнуть) с ___ ч ___ мин до ___ ч ___ мин на железнодорожных весах типа _____ заводской номер _____, аттестованных «___» _____ 20 __ г. принятых в эксплуатацию «___» _____ 20 __ г. и прошедших поверку «___» _____ 20 __ г.

Договором на поставку топлива вызов представителя грузоотправителя для участия в его приемке не предусмотрен.

Результаты определения массы топлива при приемке приведены в таблице

Топливо		Количество вагонов, цистерн	Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Способ определения массы топлива поставщиком: обмер, взвешивание (ненужное зачеркнуть)
Наименование	Код		Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			

Пример заполнения формы для твердого топлива аналогичен заполнению формы ТТ-4 (приложение 5 настоящих Методических указаний), а для мазута – формы ТТ-9 (приложение 6 настоящих Методических указаний).

Порядковый номер вагона, цистерны при взвешивании	Номер		Масса топлива, т			Допустимое предельное расхождение при определении массы нетто, т	Норма естественной убыли, т	Недостача массы, т (ст.6 - ст. 8)	Излишки массы, т (ст.5 - ст. 4)	Масса оприходованного топлива, т	Масса топлива, подлежащего списанию в размере естественной убыли, т
	железнодорожной накладной	вагона, цистерны, группы вагонов, цистерн, маршрута	по накладной	фактическая	расхождение (ст.5 - ст.4)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Пример заполнения формы для твердого топлива аналогичен заполнению формы ТТ-4 (приложение 5 настоящих Методических указаний), а для мазута – формы ТТ-9 (приложение 6 настоящих Методических указаний).

Недостача топлива в _____ железнодорожных вагонах (цистернах) составила _____ т.

количество

Недостающее количество топлива в вагонах, цистернах вместиться могло.

Заполняется при повагонном взвешивании	Излишки топлива в _____ железнодорожных вагонах (цистернах) составили _____ т.
--	--

В целом по маршруту (группе) из _____ железнодорожных вагонов, цистерн недостача топлива составила _____ т.

Заключение: Комиссия считает, что недостача топлива в количестве _____ т является результатом его недогруза, недолива.

Начальник (заместитель начальника) ГТЦ _____
подпись _____ ф.и.о.

Учетчик (весовщик) топлива _____
подпись _____ ф.и.о.

Представитель общественности _____
подпись _____ ф.и.о.

Расчет выполнил _____
должность _____ подпись _____ ф.и.о.

Примечания:

1. При поступлении твердого топлива автомобильным транспортом в столбцах 2 и 3 указываются данные, присущие этому транспорту.
2. Приведенные в ст. 8 значения норм естественной убыли твердого топлива при перевозках приняты по приложению 2.
3. Для акта приемки жидкого топлива форма таблицы принимается по приложению 6 настоящих Методических указаний.

Приложение 9
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-7

Угловой штамп электростанции

Утверждаю:

Директор (заместитель директора)

наименование электростанции

подпись

ф.и.о.

АКТ № _____
приемки жидкого топлива обмером в железнодорожных цистернах
« ____ » _____ 20 __ г.

Мы, нижеподписавшиеся, начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ и учетчик топлива _____, будучи уполномоченными на приемку топлива по количеству с участием представителя общественности электростанций _____, работающего в цехе _____ в должности _____, действующего на основании решения заводского (профсоюзного) комитета от « ____ » _____ 20 __ г., удостоверение № _____, предупрежденные об ответственности за представление информации, не соответствующей действительности, ознакомленные с Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству.

Ненужное зачеркнуть	Государственная система обеспечения единства измерений. Масса мазута в цистернах железнодорожного маршрута. Методика выполнения измерений объемно-массовым методом: МИ 2092-90»
	Государственная система обеспечения единства измерений. Уровень мазута в железнодорожных

цистернах. Методика выполнения измерений измерителем уровня недолива ИНД-1М: МИ 2260-93», а также договором на поставку топлива, составили настоящий Акт о приемке жидкого топлива, прибывшего на « _____ » _____ 20__ г.

Топливо прибыло в исправных цистернах без признаков хищения и утраты в пути. Под разгрузку установлено _____ цистерн.

Ненужное зачеркнуть	<p>Обмер мазута в цистернах производился исправным метрштоком, имеющим клеймо поверителя. При расчете объема и массы топлива в цистернах использовались «Таблицы калибровки железнодорожных цистерн».</p> <p>Обмер в цистернах производился с применением исправного измерителя уровня недолива ИНД-1М, имеющего клеймо поверителя. Расчет объема и массы топлива производился в соответствии с упомянутым выше документом.</p> <p>Отбор проб мазута производился в соответствии с ГОСТ 2517-85.</p>
---------------------	--

Договором на поставку топлива вызов представителя грузоотправителя для участия в его приемке не предусмотрен. Результаты измерений при приемке топлива приведены в таблице

Топливо		Количество цистерн	Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Данные поставщика о топливе			Способ определения массы топлива у поставщика
Наименование	Код		Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			Температура налива, °С	Влажность, %	Плотность, т/м ³	

Способ определения массы топлива у поставщика

Порядковый номер цистерн в составе	Номер		Масса топлива по накладной, т	Тип цистерны	Результаты измерений					Масса принятого топлива, т		Расхождение в массе (ст.12-ст.4)	Абсолютное значение допустимой погрешности измерений ст.4 × 0,008	Недостача или излишки топлива, т	Масса оприходованного топлива, т
	железнодорожной накладной	цистерны			уровень, см	температура, °С	объем топлива, м ³	плотность топлива, т/м ³	влажность топлива, %	фактическая (ст.8 × ст.9)	приведенная к влажности по паспорту				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Пример заполнения аналогичен заполнению формы ТТ-9 (приложение 6 настоящих Методических указаний).

Недостача топлива в _____ железнодорожных цистернах составила _____ т.

Недостающее количество топлива в цистерны вместиться могло.

Излишки топлива в _____ железнодорожных цистернах составили _____ т.

В целом по маршруту (группе) из _____ железнодорожных цистерн недостача топлива составила _____ т.

Заключение: Комиссия считает, что недостача топлива в количестве _____ т является результатом его недолива.

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____
подпись ф.и.о.

Представитель общественности _____
подпись ф.и.о.

Расчет выполнил _____
должность подпись ф.и.о.

Примечания аналогичны примечаниям, приведенным в приложении 6 настоящих Методических указаний (форма ТТ-9).

Приложение 10
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-7

электростанция, код

Сводная ведомость
о недостатке и естественных потерях топлива при перевозках за
_____ **месяц 20** __ **г.**

Топливо		Расчеты массы и акты приемки топлива		Потери топлива при перевозках в размерах норм естественной убыли, т	Недостача топлива, т
Наименование	Код	Форма	Порядковый номер		
1	2	3	4	5	6
Уголь		ТТ-4	1, 3, 5, 7, 11 и др.	500	1729
Мазут		ТТ-4	1, 4, 8 и др.	0,5	360
		ТТ-9	4, 6, 8, 9, 13 и др.		
		ТТ-10	15, 21		

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____
подпись _____ ф.и.о. _____

Учетчик топлива _____
подпись _____ ф.и.о. _____

Примечания:

1. В ведомости указываются потери топлива при перевозках и его недостача за отчетный месяц на основании расчетов массы топлива (формы ТТ-4, ТТ-9, ТТ-10).

2. В столбце 4 указываются номера только тех расчетов массы, которыми была установлена его недостача.

Приложение 12
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-12

электростанция, код

Акт-счет № _____ за газ
«___» _____ 20__ г.

Город (поселок) _____

Представитель _____
газовое хозяйство,

должность, фамилия, имя, отчество

и представитель _____
электростанция, должность,

фамилия, имя, отчество

составили настоящий Акт в том, что расход газа за _____, определенный
период

по показаниям расходомера потребителя (поставщика) с введением поправок на
давление, температуру и плотность газа к измеренному суточному (часовому)
расходу, составляет всего _____ тыс. нм^3 стоимостью
_____ тыс. тенге, в том числе:

по _____ тыс. тенге, в том числе:

по _____ тыс. тенге/ нм^3 при калорийности _____ за _____ тыс. нм^3
_____ тыс. тенге,

по _____ тыс. тенге/ нм^3 при калорийности _____ за _____ тыс. нм^3
_____ тыс. тенге.

Представитель потребителя _____

Представитель поставщика _____

Приложение 13
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Форма ТТ-8

электростанция, код

Руководителю _____
наименование организации,

которой ранее предназначалось

топливо, и ее адрес

Извещение
о получении переадресованного топлива
« ____ » _____ **20** __ г.

Получено _____, предназначавшееся
наименование топлива, код

получатель, код

железнодорожная станция назначения

Номер		Масса по документам, т	Поставщик		Железнодорожная станция отправления
накладной	вагона, цистерны		Наименование	Код	
1	2	3	4	5	6

Итого: _____

Начальник ТТЦ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____
подпись ф.и.о.

Приложение 16
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Руководителю _____

наименование организации

поставщика топлива

и ее адрес

Претензия

№ _____ от «___» _____ 20 __ г.

о возмещении стоимости недостающего твердого топлива

По _____

наименование и номер транспортного документа

вами в адрес _____

наименование электростанции

был отправлен _____

месторождение

уголь марки _____

Груз прибыл на станцию назначения _____

в исправных _____

наименование транспортного средства

без следов хищения и утраты в пути.

При приемке угля по количеству, произведенной в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству» была обнаружена его недостача в количестве _____ т, в связи с чем был составлен Акт № _____ от «___» _____ 20 __ г. и рассчитана стоимость недостающего угля.

На основании упомянутых документов Вам надлежит возместить _____

наименование электростанции

стоимость недостающего угля марки _____, перечислив _____ тыс. тенге.

на наш расчетный счет № _____ в _____

реквизиты банка

Приложения:

1. Копия железнодорожных накладных (или других транспортных документов).

2. Акт № _____ от «___» _____ 20 __ г. приемки твердого топлива взвешиванием.

3. Расчет стоимости недостающего угля.
4. Удостоверение представителя общественности электростанции.
5. Копия платежного требования (отчета).

Директор
(заместитель директора) _____

Приложение 17
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Приложение к претензии

№ _____

от «___» _____ 20__ г.

Угловой штамп электростанции

Утверждаю:

Директор (заместитель директора)

_____ наименование электростанции

_____ подпись

_____ ф.и.о.

«___» _____ 20__ г.

А К Т № _____
об отборе и обработке проб твердого топлива

«___» _____ 20__ г.
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: начальника смены ТТЦ _____, ф.и.о. пробоотборщика ТТЦ _____, ф.и.о.

и представителя общественности электростанции _____, должность, ф.и.о.

действующего на основании удостоверения № _____ от «___» _____ 20__ г., ознакомленные с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», ГОСТ 1137-88 и ГОСТ 10742-71, в порядке, предусмотренном этими документами, произвели отбор проб _____ угля марки _____ (_____ мм) из всех одновременно месторождение размер кусков прибывших _____ вагонов (полувагонов) № _____ в количество

соответствии с накладными № _____ поступивших «___» _____ 20__ г. в адрес _____ от грузоотправителя _____

Общая масса (по накладным) поступившего угля (составила _____ т.

В соответствии с пп.1.5 и 1.6 ГОСТ 10742-71 отобрано _____ порций. Масса каждой порции _____ кг. Общая масса пробы составила _____ кг. Проба обработана в соответствии с ГОСТ 10742-71 с выделением 3 экз. лабораторной пробы за № _____

Лабораторные пробы помещены в плотно закрывающиеся банки. Каждая банка взвешена, снабжена двумя заполненными в соответствии с требованиями п.5.2 ГОСТ 10742-71 этикетками и опломбирована пломбой _____ с оттиском _____ .
электростанция

Одна из отобранных проб направлена грузоотправителю, другая передана для анализа в химическую лабораторию, а третья (контрольная) хранится в специальном помещении.

Приложение: этикетка к контрольной пробе топлива.

Начальник смены ТТЦ _____

Пробоотборщик ТТЦ _____

Представитель
общественности
электростанции _____

Приложение 18
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Приложение к акту № _____
Об отборе и обработке проб
твердого топлива от
«___» _____ 20 __ г.

Форма этикетки на банке с контрольной пробой твердого топлива

наименование электростанции
Контрольная проба № _____
Уголь _____ марки _____ месторождение
Грузоотправитель (поставщик) _____ номер и дата
Проба № _____ отобрана «___» _____ 20 __ г. от _____ Т угля и обработана «___» _____ 20 __ г.
Пломбир _____
Тара _____
Масса брутто _____
Пробоотборщик ТТЦ _____ подпись ф.и.о.
Начальник смены ТТЦ _____ подпись ф.и.о.
Представитель общественности электростанции _____ подпись ф.и.о.

Приложение 19
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Приложение к акту № _____
Приемки твердого топлива по
качеству от
«___» _____ 20 __ г.

Результаты анализа контрольной пробы твердого топлива
№ _____ от
«___» _____ 20 __ г.

Грузоотправитель	Вид и марка	Пломбир (оттиск)	Масса пробы нетто, кг	Зольность, A^p , %	Влажность, W^p , %

Подготовка аналитической пробы из лабораторной произведена по ГОСТ _____. Определение зольности и влажности выполнено в соответствии с ГОСТ _____ и ГОСТ _____.

Начальник химической лаборатории

наименование электростанции

подпись

ф.и.о.

Лаборант _____

подпись

ф.и.о.

Приложение 20
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Приложение к претензии

№ _____

от «___» _____ 20 __ г.

Угловой штамп электростанции

Утверждаю:

Директор (заместитель директора)

_____ наименование электростанции

_____ подпись

_____ ф.и.о.

«___» _____ 20 __ г.

АКТ № _____
приемки твердого топлива по качеству

_____ «___» _____ 20 __ г.

_____ город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Начальника смены ТТЦ _____ ф.и.о.,

2. Пробоотборщика _____ ф.и.о.

3. _____ должность, ф.и.о.

при участии представителя общественности электростанции _____ должность, ф.и.о.

действующего на основании удостоверения № _____ от «___» _____ 20 __ г.,
ознакомленные с договором на поставку топлива № _____ от «___»
_____ 20 __ г., «Инструкцией о порядке приемки продукции
производственно-технического назначения и товаров народного потребления
по качеству», ГОСТ 10742-71, в соответствии с указанными документами
произвели приемку _____ месторождение угля марки

_____ в количестве _____ т, прибывшего в адрес _____
Уголь прибыл на станцию _____ «___» _____ 20 __ г.
название

и выдан грузополучателю «___» _____ 20 __ г. в _____ ч _____ мин по
железнодорожным накладным № _____.

Поставщик и его адрес _____

Грузоотправитель и его адрес _____

Вагоны исправны. Признаков увлажнения атмосферными осадками в пути _____

До приемки угля (торфа) обеспечивалась его качественная и количественная сохранность с принятием мер по предотвращению смешения с другой однородной продукцией.

Договором на поставку топлива вызов представителя грузоотправителя для участия в приемке топлива не предусмотрен.

В соответствии с ГОСТ 10742-71 _____ отобрана обработана
из вагонов, из потока

проба № ____ для химического анализа.

Один экземпляр этой пробы отправлен грузоотправителю, другой - в химическую лабораторию, а третий - хранится на _____
наименование организации

в качестве контрольного.

Начало приемки _____, окончание приемки _____.

Результаты произведенного химического анализа отобранной пробы показали, что поставленный уголь имеет зольность $A^c =$ _____ %, влажность $W^p =$ _____ % и не соответствует данным удостоверения о качестве № _____ от «__» _____ 20 __ г. (зольность $A^c =$ _____ %, влажность $W^p =$ _____ %). Разница в показателях качества составляет по зольности _____ %, по влажности _____ %.

Заключение комиссии:

Поставка угля пониженного качества произошла по вине грузоотправителя

Поставленный уголь принимается по показателям качества, установленным настоящим Актом, с уценкой согласно действующим преysкурантным ценам (согласно договору на поставку топлива).

Лица, участвующие в приемке _____ по качеству, предупреждены об
вид топлива

ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Приложение.

1. Акт отбора и приемки твердого топлива.
2. Результаты анализа контрольной пробы.

Начальник смены ТТЦ _____
подпись

Пробоотборщик ТТЦ _____
подпись

Представитель
общественности электростанции _____
подпись

Приложение 21
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Угловой штамп
электростанции

Руководителю _____
наименование организации-

_____ поставщика топлива

_____ и ее адрес

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
от «__» _____ 20__ г.
по поставке твердого топлива пониженного качества

По _____
наименование и номер транспортного документа

вами в адрес _____
наименование электростанции

был отправлен _____ уголь марки _____.
месторождение

Груз прибыл на станцию назначения _____
в исправных _____ и в полной сохранности.
наименование транспортного средства

При приемке угля по количеству, произведенной в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству» путем отбора проб в соответствии с ГОСТ 10742-71, было установлено, что уголь в количестве _____ т не соответствует качеству, указанному в удостоверении о качестве № _____ от «__» _____ 20__ г. _____
наименование грузоотправителя

по золе на _____ %;
по влаге на _____ %; по _____ на _____ %.

В связи с пониженным качеством угля акт № _____ от «__» _____ 201__ г. и определена сумма претензии.

На основании упомянутых и прилагаемых документов вам надлежит возместить разницу в стоимости угля в размере _____ тыс. тенге., перечислив эту сумму на наш расчетный счет № _____ в

_____ реквизиты банка

При неполучении от вас ответа в месячный срок будем вынуждены

обратиться в арбитражный суд для принудительного взыскания упомянутой суммы.

Приложения:

1. Копия удостоверения о качестве.
2. Копии железнодорожных накладных (или других транспортных документов).
3. Акт № _____ о приемке твердого топлива по качеству.
4. Акт № _____ об отборе и обработке проб твердого топлива.
5. Расчет суммы претензии.
6. Результаты анализа контрольной пробы № ____ твердого топлива.
7. Копия платежного требования.
8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора _____

Приложение 22
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Приложение к претензии
№ _____
от «___» _____ 20__ г.

Расчет суммы претензии за пониженное качество твердого топлива
«___» _____ 20__ г.

В удостоверении о качестве № _____ угля _____
месторождение

марки _____, поставленному по счету № _____ от
_____ указаны: масса топлива 500 т, зольность A^c 15 %, влажность
 W^p _____ %.

В соответствии с актом № _____ от «___» _____ 20__ г.
приемки топлива по качеству его зольность составила 18 %, а влажность
_____ %.

Расчет суммы претензии за пониженное качество топлива приведен в таблице:

Расхождение между данными электростанции и поставщика по содержанию в топливе, %		Скидка (надбавка) цены 1 т топлива (тыс. тенге) за повышенное (пониженное) содержание		Сумма (тыс.тенге) скидки (надбавки) за повышенное (пониженное) содержание		
золы	влаги	золы	влаги	золы	влаги	всего
+3		-3		-1500		

Главный бухгалтер

_____ наименование электростанции _____ подпись _____ ф.и.о.

Расчет выполнил _____
подпись

«___» _____ 20__ г.

Приложение 23
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

Угловой штамп
электростанции

Руководителю _____
наименование организации-

_____ поставщика топлива

_____ и ее адрес

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
о возмещении дополнительных затрат на выгрузку смерзшегося угля

«___» _____ 20 __ г.

По железнодорожным накладным № _____ вами в адрес

_____ наименование электростанции

был отправлен _____ уголь марки _____ в количестве ____ т.
месторождение

Груз прибыл «___» _____ 20 __ г. на электростанцию в смерзшемся состоянии.

При приемке было установлено, что грузоотправитель не принял профилактических мер против смерзания, о чем составлен акт № _____ от «___» _____ 20 __ г.

Вам надлежит возместить дополнительные расходы по выгрузке смерзшегося угля в сумме _____ тыс. тенге, перечислив эту сумму на наш расчетный счет № _____

_____ реквизиты банка

Приложения:

1. Акт прибытия в вагонах топлива в смерзшемся состоянии.
2. Копии железнодорожных накладных с указанием о принятии мер против смерзания.

Примечания:

1. В столбце (ст.) 3 указывается масса оприходованного топлива в соответствии с расчетами массы, топлива (формы ТТ-4, ТТ-9, ТТ-10).
2. Масса топлива с учетом обводнения (ст. 4) определяется в соответствии с пунктами 4.9.8 настоящих МУ.
3. Столбец 5 заполняется по данным форм М-10, М-11, М-14, М-15.
4. Объем топлива (ст. 7) определяется по калибровочным таблицам резервуаров.
5. Плотность (столбец 9) принимается по средним пробам, отобранным из резервуара или из трубопровода подачи топлива к котлам с пересчетом на температуру в резервуаре (ст. 8).
6. При определении расхода топлива на технологические нужды на основе показаний расходомеров столбцы 6, 7, 8 и 9 не заполняются.
7. Значение показателя в столбце 11 равно разности между суммой 2 и 4 и суммой столбцов 5 и 10.

Приложение 25
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Рекомендуемая
Форма ТТ-21

Суточная ведомость движения и остатков твердого и жидкого топлива
за _____ 20__ г.
дата, месяц

Топливо		Остаток на начало суток, т	Поступило на электростанцию, т	Подано в котельный (котлотурбинный) цех			Отпущено на сторону и хозяйственные нужды, т	Остаток на конец суток, т	Примечание
Наименование	Код			Всего	В том числе				
		транзитом	со склада						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пример заполнения									
Уголь		38356,7	3859,3	9850,0	3859,3	5990,7	-	32366,0	
Мазут		<u>32554,95</u> 31743,79	<u>200,96</u> 193,23	<u>115,41</u> 112,52	-	-	-	<u>32640,5</u> 31824,5	

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____
подпись ф.и.о.

Примечания:

1. В столбце 4 указывается масса принятого топлива по формам ТТ-4, ТТ-9 и ТТ-10 или данные столбца 4 и 6 из формы ТТ-20.
2. Столбцы 5, 6, 7 заполняются по данным записей журнала для твердого топлива и ведомости по форме ТТ-20. Для жидкого топлива заполнение столбцов 6 и 7 необязательно.
3. Столбец 8 заполняется по данным форм М-10, М-11, М-14, М-15.
4. Остаток топлива на конец суток (ст. 9) определяется как сумма значений столбцов 3 и 4 за вычетом значений столбца 5 и столбца 8.
5. Данные по жидкому топливу указываются дробью: в числителе по фактической влажности, в знаменателе - по «сухой» массе.

Приложение 26
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Форма ТТ-23а

наименование топлива, марка

Утверждаю:

Директор _____

наименование

электростанции

подпись ф.и.о.

_____ 20 __ г.

дата, месяц

АКТ № _____
инвентаризации остатков твердого топлива
на складах электростанции

Комиссия в составе:

заместителя директора (председатель) _____

ф.и.о.

начальника ПТО _____

ф.и.о.

главного бухгалтера _____,

ф.и.о.

начальника ТТЦ _____

ф.и.о.

и _____

должность, ф.и.о.

произвела инвентаризацию остатков топлива на складах по состоянию на 24 ч
_____ 20 __ г. и получила следующие результаты:

дата, месяц

Место нахождения топлива	Проектная вместимость склада, м ³	Данные по топливу		
		объем, м	плотность, м ³	масса, т (ст.4 × ст.3)
1	2	3	4	5
Пример заполнения				
1. Склады: базисный	-	-	-	-
резервный	18000	18959,3	1,13	21424
расходный	-	7895,2	1,04	8211
2. Щелевой бункер, яма, траншеи приемно-разгрузочных устройств и др.				

№ 1				
№ 2				
3. Оприходованное, но не разгруженное топливо (в тепляке, на путях выгрузки и др.)	-	-	-	924
Итого - остаток топлива				30559

Приложения к Акту:

1. Документ (справка, ведомость или отчет), содержащий данные об объеме топлива в штабелях, в ямах, щелевых и других бункерах (представляется исполнителями измерений).

2. справка о массе оприходованного, но не выгруженного топлива (представляется начальником ТТЦ или его заместителем).

3. Ведомость об измерении плотности топлива в штабелях представляется при изменении плотности топлива (ст. 4) по отношению к указанной в предыдущем акте инвентаризации остатков твердого топлива на складах электростанций.

Председатель комиссии _____
подпись _____ ф.и.о. _____

Члены комиссии: _____
подпись _____ ф.и.о. _____

_____ ф.и.о. _____
подпись _____

_____ ф.и.о. _____
подпись _____

Примечания:

1. По пункту 3 заполняется только ст. 5.

2. Плотность (ст. 4) топлива в расходных складах, ямах, как правило, одинаковая.

3. Бункера сырого угля и пыли рекомендуется заполнить до того же уровня, который был при предыдущей инвентаризации (пункт 4.9.5).

Приложение 27
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Форма ТТ-23б

Утверждаю:

Директор _____

наименование

электростанции

_____ 201__ г.

дата, месяц

АКТ № _____

инвентаризации остатков жидкого топлива на складах электростанции

Комиссия в составе: заместителя директора _____ (председатель),

ф.и.о.

начальника ПТО _____ главного бухгалтера _____,

ф.и.о.

ф.и.о.

начальника ТТЦ _____ и _____

ф.и.о.

должность, ф.и.о.

произвела инвентаризацию остатков мазута в резервуарах по состоянию на 24 ч _____ 20__ г. и получила следующие результаты:

Наименование резервуара	Уровень	Объем, м ³	Объем «мертвого» остатка, м ³	Рабочий объем топлива, м ³ (ст. 3 × ст.4)	Плотность, т/м ³	Влажность, %		Масса топлива, т		Дополнительные сведения
						«мертвого» остатка	рабочего остатка	«мертвого» остатка (гр.4 x гр.6)	рабочего остатка (гр.5 x гр.6)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Расходный										
№ 1	819	7434,388	557,476	6896,912	0,931	16,5	2,1	<u>519,010</u> 433,203	<u>6421,020</u> 6266,160	Резервуар на «холодном» хранении - по данным предыдущей инвентаризации
№ 2	821	7492,857	595,957	6896,953	0,925	5,1	2,3	<u>551,261</u> 523,147	<u>6379,881</u> 6232,950	
2. Резервный										
№ 1	-	-	-	-	-	-	-	<u>126,670</u> 121,600	<u>9325,092</u> 8952,880	Топливо отсутствует
№ 2	1090	9966,665	137,580	9829,085	0,936	5,3	2,1	<u>128,775</u> 121,950	<u>9200,023</u> 9006,823	
3. Приемная емкость:										
№ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Топливо отсутствует
№ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
....										
Итого	-	-	-	-	-	-	-	<u>1325,716</u> 1201,900	<u>31326,016</u> 30645,353	

Общий остаток: массы топлива (столбцы 9 и 10) при фактической влажности - 32651,732 т;
«сухая» масса – 31845,253 т.

Председатель комиссии _____
подпись ф.и.о.

Члены комиссии: _____
подпись ф.и.о.

подпись

ф.и.о.

подпись

ф.и.о.

Измерения уровней жидкого топлива, расчеты его объема и массы произвели:

должность

ф.и.о.

подпись

должность

ф.и.о.

подпись

Примечание. В столбцах 9 и 10 указывается: в числителе - масса топлива при фактической влажности, в знаменателе – «сухая» масса.

Приложение 28
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и
котельных мощностью 100 Гкал/ч и более

электростанция, код

Форма ТТ-22

Утверждаю:

Директор _____

наименование

электростанции

подпись

ф.и.о.

_____ 20 __ г.

дата, месяц

АКТ № _____ о движении и остатках топлива
за _____ 20 __ г.
месяц

Статья	Топливо		
	уголь, т	мазут, т	газ, тыс.нм ³
1	2	3	4
1. Отчетные остатки на начало месяца	90382	33162/32333	-
2. Поступило (оприходовано) всего	919317	4941/4805	-
3. Израсходовано всего	376124	5450/5314	
В том числе:			
3.1. На технологические нужды	376124	5450/5314	
3.2. На хозяйственные нужды	-	-	
3.3. При капитальных и средних ремонтах оборудования			
3.4. При опробованиях, регулировках и испытаниях вновь вводимого оборудования			
3.5. На поддержание оборудования в резерве и консервации			
3.6. ...			
4. Отпущено на сторону	1209	-	
5. Списано отходов	-	120/70	
Статья	Уголь, т		Мазут, т
1	2		3
6. Остатки на конец месяца по данным инвентаризации:	Вариант 1	Вариант 2	
6.1. Документальной	32366	28366	32533/31754
6.2. Инструментальной	30559	30559	33014/32201

7. Фактическое расхождение в остатках (п. 6.2 – п. 6.1)	-1807	+2193	481/445
8. Допустимое расхождение в остатках (погрешность инструментальной инвентаризации $\pm 3\%$ и $\pm 0,5\%$)	-917	+917	165/161
9. Недостача (-), излишки (+) топлива – всего (п. 7 – п. 8) Из нее:	-890	+1276	+316/234
9.1. Отнесено на технологические нужды	+500	-650	-
9.2. Списано на удорожание топлива	390	-	-
9.3. Дополнительно оприходовано на склад	-	626	-
10. Отчетные остатки на конец месяца (п. 6.2 \pm п. 8)	31476	29642	32849/32038
11. Отчетный расход на технологические нужды (п. 3.1 \pm п. 9.1)	376624	375474	5450/5314

Начальник ТТЦ _____
подпись ф.и.о.

Начальник ПТО _____
подпись ф.и.о.

Главный бухгалтер _____
подпись ф.и.о.

Примечание. Поскольку сведения о движении топлива за сутки, пятидневку или другой период являются оперативными (пункт 1.26), администрации проводит дополнительную сверку документов, расчетов и по полученным результатам внести изменения (пункты 9, 10).

Приложение 31
к Методическим указаниям
по организации учета топлива на ТЭС и котельных
мощностью 100 Гкал/ч и более

Поставщик - разрез «Богатырь»
ТОО Аксес Комир

Ведомость ведения расчетов с поставщиками с использованием персональных компьютеров

Тип	СЧЕТ-ФАКТУРА ПОСТАВЩИКА Наименование реквизита		Дебет				Кредит				
			основной балансовый счет	регистраци- онный номер документа	дата оплаты	сумма оплаты (тенге)	наименование реквизита	неотфакту- рованные поставки прошлого месяца	претензии	разное	переадресовка, масса (т), сумма (тенге)
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Номер счета 1219	1354	510	1354	31.08.94	4581096,00	Естественная убыль (т)	0,00			0,00
	Дата выписки	26.08.94	0	0		0,00	Фактическая масса (т)	0,00			0,00
	Масса (т)	65,00	0	0		0,00	Сумма (тенге)	0,00			
	Сумма(тенге)	3724469,00	0	0		0,00	Фактическая стоимость (тенге)	0,00			
	Стоимость 1 т/тенге	18100,00	0	0		0,00	Надбавка (тенге)	0,00			
	Железно- дорожный тариф	39148,83					Железно- дорожный тариф (тенге)	0,00			
	Надбавка 1 т/тенге	141,18					Скидка (тенге)	0,00			
	Скидка 1 т/тенге	90,47									
	Услуги 0,5%	0,00					Услуги	0,00			

Библиография

1. Закон Республики Казахстан «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» от 13.01.2012г
2. Закон Республики Казахстан от 07.06.2000г. №53-ІІ «Об обеспечении единства измерений».
3. СТ РК 2.4-2000 с изменениями № 1, 2, 3, 4, 5. ГСИ РК. Поверка средств измерений. Организация и порядок проведения
4. ГОСТ 8.005-2002 Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Весы непрерывного действия конвейерные. Методика поверки
5. ГОСТ 8.587-2006 Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений.
6. ГОСТ 3900-85. Межгосударственный стандарт. Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности .
7. ГОСТ 2517-85. Межгосударственный стандарт. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб.
8. ГОСТ 10742-71. Межгосударственный стандарт. Угли бурые, каменные, антрацит, горючие сланцы и угольные брикеты. Методы отбора и подготовки проб для лабораторных испытаний.
9. ГОСТ 11055-78. Межгосударственный стандарт. Угли бурые, каменные и антрацит. Радиационные методы определения зольности.
10. ГОСТ 2939-63. Межгосударственный стандарт. Газы. Условия для определения объема.
11. ГОСТ 5542-87. Межгосударственный стандарт. Газы горючие природные для промышленного и коммунально-бытового назначения. Технические условия.
12. ГОСТ 8.586.5-2005 Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Измерения расхода и количества жидкостей и газов с помощью стандартных сужающих устройств. Часть 5. Методика выполнения измерений
13. ГОСТ 10433-75 Межгосударственный стандарт. Топливо нефтяное для газотурбинных установок. Технические условия.
14. ГОСТ 19242-73 Межгосударственный стандарт. Угли бурые, каменные и антрацит. Классификация по размеру кусков
15. ГОСТ 10585-99 Межгосударственный стандарт. Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия.
16. Закон о железнодорожном транспорте Республики Казахстан от 08.12.2011г.
17. Приказ №429-1 Министра транспорта и коммуникаций от 23.11.2004г. О перевозках грузов