



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ № 79

*Подготовлено
АО «ИРЭЭК»*

ОБЗОР СМИ

по тематике: энергетика, альтернативная
энергетика, энергосбережение,
энергоэффективность
с 13 августа по 19 августа 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

КАЗАХСТАНА

1. Казахстан скорректировал план по добыче нефти на 2022 год - министр энергетики
https://www.inform.kz/ru/kazahstan-skorrektiroval-plan-po-dobyche-nefti-na-2022-god-ministr-energetiki_a3966629
2. Как Казахстан осваивает возобновляемые источники энергии
<HTTPS://INFORMBURO.KZ/STATI/KAK-KAZAXSTAN-OSVAIVAET-VOZOBNOVLYAEMYE-ISTOCNIKI-ENERGII>
3. Казахстан может столкнуться с дефицитом электроэнергии
<https://www.zakon.kz/6022359-kazahstan-nameren-importirovat-elektroenergiiu-iz-za-defitsita-minenergo.html>
4. В Казахстане подготовили проект приказа, который повысит цены на дизельное топливо для иностранных перевозчиков
<https://trans.ru/news/v-kazahstane-podgotovili-proekt-prikaza-kotorii-povisit-tseni-na-dizelnoe-toplivo-dlya-inostrannih-perevozchikov>
5. 100 литров на удостоверение - новый лимит на дизтопливо введут в Казахстане
<https://ulysmmedia.kz/news/11299-100-litrov-na-udostoverenie-novyi-limit-na-diztoplivo-vvedut-v-kazahstane/>
6. Казахстан экспортирует газ, между тем 42% населения не имеют доступа к голубому топливу
<https://mk-kz.kz/economics/2022/08/19/kazahstan-eksportiruet-gaz-mezhdu-tem-42-naseleniya-ne-imeyut-dostupa-k-golubomu-toplivu.html>
7. Цену на дизтопливо для проведения осенне-полевых работ установили в Казахстане
https://www.inform.kz/ru/cenu-na-diztoplivo-dlya-provedeniya-osenne-polevyh-rabot-ustanovili-v-kazahstane_a3967216
8. Председатель КЭА: Экибастузская ТЭЦ отражает состояние отрасли

https://forbes.kz/process/energetics/predsedatel_kea_ekibastuzskaya_tets_otrajaet_sostoyanie_otrasli

9. ERG построит в Актюбинской области самую мощную ветроэлектростанцию

<https://exk.kz/news/139552/erg-postroit-v-aktiubinskoi-oblasti-samuiu-moshchnuiu-vietroeliektrostantsiiu>

10. Экспорт казахстанской нефти в обход РФ – комментарий министра энергетики РК

<https://mk-kz.kz/economics/2022/08/13/eksport-kazakhstanskoy-nefti-v-obkhod-rf-kommentariy-ministra-energetiki-rk.html>

11. Поставки газа и реализацию совместных проектов обсудил Алихан Смаилов с руководством компании «Шеврон»

<https://primeminister.kz/ru/news/postavki-gaza-i-realizaciyu-sovmestnyh-proektov-obsudil-alihan-smailov-s-rukovodstvom-kompanii-shevron-1872044>

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

1. СМИ: «Зеленая» энергетика может привести к гибели тысяч людей в Европе
<https://xakac.info/news/101705>
2. Китай строит крупнейший в мире завод по производству «зелёного» водорода
<https://kapital.kz/tehnology/108092/kitay-stroit-krupneyshiy-v-mire-zavod-po-proizvodstvu-zelenogo-vodoroda.html>
3. Саудовская Аравия намерена построить крупнейший в мире ветропарк в Узбекистане
<https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/747404-saudovskaya-araviya-namerena-postroit-krupneyshiy-v-mire-vetropark-v-uzbekistane/>
4. Энергосбережение в государственных службах Берлина
<https://aussiedlerbote.de/2022/08/energoberezhenie-v-gosudarstvennykh-sluzhbax-berlina/>
5. США понизили прогноз потребления нефти в мире в этом году до 99,43 млн б/с
<https://www.interfax.ru/business/855964>
6. Новая жертва энергетического кризиса в Европе: закрывается алюминиевый завод в Словакии
<https://www.profinance.ru/news/2022/08/17/c6n3-novaya-zhertva-energeticheskogo-krizisa-v-evrope-zakryvaetsya-alyuminievyy-zavod.html>

НОВОСТИ КАЗАХСТАНА

1. Казахстан скорректировал план по добыче нефти на 2022 год - министр энергетики



АТЫРАУ. КАЗИНФОРМ – Министр энергетики РК Болат Акчулаков в ходе визита в Атыраускую область сообщил, что план по добыче нефти пересмотрели из-за возможностей отгрузки и маршрутов экспорта, передает корреспондент МИА «Казинформ».

Министр прокомментировал последствия для нефтедобывающей отрасли страны, связанные с транспортировкой сырья по Каспийскому трубопроводному маршруту Тенгиз-Новороссийск и временной остановкой добычи на месторождении Кашаган.

«План по добыче нефти уже скорректирован. Первоначальный план у нас был 87,5 млн тонн в год, но в силу определенных причин, среди которых возможности отгрузки и маршруты экспорта, мы пересмотрели план. Этот план 85,5 млн тонн. Считаем, что у нас есть все возможности выполнить и даже перевыполнить его», - сообщил министр энергетики РК.

Ранее Болат Акчулаков [назвал причины](#) повышения цен на электроэнергию в Казахстане.

«Причин для подорожания электроэнергии в стране несколько. Одна из них – повышение цен на топливо для ряда станций. Еще одна причина в том, что в стоимость электроэнергии заложено повышение зарплаты работников станций на 20-30%. У нас объективно сложилась ситуация с низкой заработной платой энергетиков, а это привело к большому оттоку кадров», - пояснил министр.

2. Как Казахстан осваивает возобновляемые источники энергии



Сегодня государства по всему миру ставят в приоритет развитие "зелёных" технологий. Казахстан – не исключение.

Правительство Казахстана планирует довести долю возобновляемой энергетики в общем объёме производства электроэнергии до 6% в 2025 году, до 15% – к 2030-му и 50% – к 2050-му. Рассказываем, какие меры уже предпринимаются для достижения этих амбициозных планов и какие электростанции на ВИЭ уже работают в стране.



Энергия степного ветра

Одним из флагманов "зелёной" энергетики в Казахстане можно назвать ветровую электростанцию "Астана EXPO-2017" мощностью 100 МВт, которую построила компания "ЦАТЭК Green Energy" близ столицы. В августе 2019 года введён в эксплуатацию первый пусковой комплекс на 50 МВт, а в ноябре 2020-го – второй с аналогичной мощностью.

Вырабатываемой экологически чистой электроэнергии хватит на годовое потребление для обеспечения более 10 тысяч домохозяйств.

При этом такое производство электрической энергии на ВИЭ вместо традиционного топлива позволяет снизить выбросы парниковых газов на 230 тысяч тонн в год – это соответствует объёму выбросов 113 тысяч автомобилей.

Место размещения ВЭС – вблизи села Костомар Аршалынского района Акмолинской области – выбрано неслучайно. До начала реализации проекта в течение трёх лет специалисты произвели около 7 млн ветроизмерений с помощью метеомачты. По результатам замеров определено, что силы местных ветров достаточно для выработки электроэнергии.

Но был ещё один важный момент, который пришлось учитывать, – суровые климатические условия с порывами ветра свыше 30 м/с, а также снижение температуры окружающей среды ниже -40°C , что делает сложнее процесс бесперебойной работы оборудования электростанции. Оригинальные технические решения для этой задачи были выработаны вместе с поставщиком ветровых турбин – датской компанией Vestas, мировым лидером по производству ветрогенераторов.

"Мы вышли на проектную мощность и вырабатываем порядка 300 миллионов киловатт-часов в год. Всю вырабатываемую электрическую энергию передаём в сети системного оператора KEGOC", – рассказывает заместитель директора по развитию и коммерции "ЦАТЭК Green Energy" Айдар Жолшоринов.

Стоит отметить, что пока "зелёная" энергетика – дорогое удовольствие, и для реализации проекта потребовались серьёзные инвестиции. По словам заместителя директора по экономике и финансам "ЦАТЭК Green Energy"

Данияра Кожекенова, к финансированию проявляли интерес международные финансовые институты.

"Но для нашего проекта предпочтительно было привлечь финансирование в тенге, чего не могли обеспечить иностранные кредиторы. Мы смогли найти стратегических партнёров в лице Банка развития Казахстана, Фонда развития промышленности и инвестиционных фондов, входящих в структуру национального управляющего холдинга "Байтерек". С ними сложилось успешное и взаимовыгодное сотрудничество. БРК предоставил нам кредитную линию, а ФРП – оборудование в лизинг, в том числе ветровые турбины для второго пускового комплекса", – говорит заместитель директора по экономике и финансам ЦГЭ Данияр Кожекенов.

С развитием технологий, по его словам, себестоимость производства "зелёного" киловатта в перспективе будет снижаться.

Мы в ответе за планету

К концу первого полугодия 2022 года общая установленная мощность электростанций на ВИЭ превысила 2,3 гигаватта, а доля вырабатываемой электроэнергии ВИЭ в общем объёме производства электричества составила 4,24%. В целом же увеличение выработки электроэнергии объектами ВИЭ за первое полугодие 2022 года в сравнении с таким же периодом 2021-го составляет 17%.

Поддержку росту ВИЭ в энергосистему оказывает государство через свой ключевой институт развития – нацхолдинг "Байтерек". Развитие "зелёной" экономики является одним из приоритетов предоставления финансовой поддержки устойчивого социально-экономического развития Казахстана.

"Участие холдинга и его дочерних организаций в "зелёных" проектах способствует бережному отношению к окружающей среде и экономическому развитию страны, – говорит директор департамента по работе с проектами Асет Тажикенов. – На сегодня дочерние организации холдинга поддержали 12 инвестиционных "зелёных" проектов на общую сумму в более чем 188 млрд тенге. Благодаря этому только за 2021 год профинансированные предприятия выработали 811 млн киловатт-часов экологически чистой электроэнергии. Выплаты в бюджет при этом составили 1,5 млрд тенге. Но самое главное – "зелёная" энергетика помогает охране окружающей среды". Экологический компонент устойчивого развития страны остаётся важным приоритетом, а переход Казахстана к "зелёной" экономике позволит не только сберечь природу, но и снизить экономические издержки от нерационального использования природных ресурсов. А это в свою очередь будет напрямую влиять на качество жизни казахстанцев.

3. Казахстан может столкнуться с дефицитом электроэнергии



На брифинге вице-министр энергетики Жандос Нурмаганбетов сказал, что Казахстан может столкнуться с дефицитом электроэнергии, передает корреспондент Zakon.kz.

По той динамике потребления, которая идет, мы можем ожидать дефицита электроэнергии в объеме до 1-1,5 млрд кВтч, в среднем может составить 300 МВт. *Вице-министр энергетики Жандос Нурмаганбетов*

По его словам, ранее Казахстан вел переговоры по поставке воды для южных регионов страны с Токтогульского водохранилища в Кыргызстане, в свою очередь казахстанская сторона будет поставить электроэнергию в Кыргызстан в ходе отопительного сезона.

Дефицит, который KEGOC прогнозирует – если поставки в Кыргызстан сохранятся, тогда нужно будет заместить эту электроэнергию в объеме 1-1,5 млрд кВтч. Опять же все зависит от того в каком техническом состоянии подойдут наши казахстанские станции к работе в зимний период. *Вице-министр энергетики*

Он добавил, что так или иначе обеспечение потребителей задача профильного министерства, системного оператора и все потребители будут обеспечены электроэнергией в полном объеме.

Если у нас прогнозируются дефицитные объемы, то поставка будет осуществляться от стран, у которых будет возможность поставить электроэнергию в Казахстан (это Россия, Узбекистан, Кыргызстан). *Жандос Нурмаганбетов*

4. В Казахстане подготовили проект приказа, который повысит цены на дизельное топливо для иностранных перевозчиков



Власти Казахстана уже подготовили проект приказа, который должен ввести дифференцированные цены на дизельное топливо. Об этом, как отмечает ТАСС, во вторник, 16-го августа, в ходе заседания Правительства республики рассказал министр энергетики Болат Акчулаков. Цена на

дизельное топливо будет зависеть от вида транспорта, регистрации водителя, объемов заправки и, таким образом, будет увеличена для иностранных грузоперевозчиков.

«Министерством энергетики разработан проект приказа, предусматривающий установление дифференцированных цен на дизельное топливо для транзитного транспорта и по периметру границы. Цены будут дифференцированы в зависимости от места жительства, объемов потребления и от вида транспорта», — отметил Болат Акчулаков.

Так, он уточнил, что в соответствии с проектом приказа, для граждан Казахстана при наличии водительских удостоверений дневной лимит на заправку будет составлять 100 литров дизельного топлива, для грузового транспорта при наличии водительского удостоверения и подтверждающих казахстанскую регистрацию документов — 300 литров в сутки. В этом случае топливо будет отпускаться по существующей цене 230-260 тенге (около 29-33 российских рублей) за литр.

Для остальных групп лиц, а также при заправке дизельном топливом свыше установленных лимитов цена одного литра будет достигать 450 тенге (около 58 российских рублей).

«Проект приказа находится на онлайн-обсуждении до 18-го августа на сайте «Открытых нормативно-правовых актов», — указал министр энергетики Казахстана.

Напомним: о том, что в Казахстане планируют ввести дифференцированные цены на дизельное топливо, сообщалось еще в начале августа. Такое решение власти республики объясняют необходимостью предотвратить вывоз дизельного топлива из страны и тем самым сохранить объем топлива для собственных нужд, что особенно важно в период полевых работ.

Как подчеркивали тогда в Министерстве энергетики республики, пользуясь низкой стоимостью дизельного топлива, иностранные грузоперевозчики полными баками вывозят его из страны, из-за чего в самом Казахстане может возникнуть дефицит топлива.

Выступая сейчас на заседании Правительства, Болат Акчулаков также рассказал, что в целях недопущения нехватки дизельного топлива в период осенних полевых работ проведены совещания с участием властей областей и республиканских сетей АЗС по бесперебойной поставке топлива в адрес сельхозтоваропроизводителей (СХТП).

«Для решения вопросов текущей ситуации с аномальным спросом на дизельное топливо все ресурсы будут распределяться в первую очередь в адрес СХТП и АЗС. Остатки топлива для промышленных предприятий и компании «Казахстанские железные дороги» будут распределяться во вторую очередь, а в случае нехватки необходимые объемы будут импортированы. В настоящее время рассматриваются оптимизация и перенос сроков планово-предупредительных ремонтов отечественных нефтеперерабатывающих заводов и возможность увеличения загрузки», — отметил министр.

5. 100 литров на удостоверение - новый лимит на дизтопливо введут в Казахстане



Министр энергетики Республики Казахстан Болат Акчулаков рассказал о мерах по борьбе с дефицитом дизельного топлива в Казахстане, передает Ulysmidia.kz.

Разработан проект приказа, предусматривающий дифференцированное ценообразование дизельного топлива для транзитных транспортных средств и по периметру границы. Согласно проекту приказа:

- При наличии водительского удостоверения суточный лимит составляет 100 литров для дизельного топлива по текущей цене 230-260 тенге за литр, а для грузового автомобиля при наличии водительского удостоверения и техпаспорта и документов, подтверждающих регистрацию транспортного средства в Казахстане суточный лимит составляет 300 литров.
- Для других групп, а также сверх указанного объема 1 литр продается по 450 тенге.

Проект приказа размещен для онлайн-обсуждения на сайте Открытых нормативных правовых актов до 18 августа.

Для решения проблемы формирования большого спроса на дизельное топливо все ресурсы направляются, в первую очередь, производителям сельхозтоваров и АЗС. Во-вторых, оставшиеся горюче-смазочные материалы будут распределены по промышленным предприятиям и Казахстанской железной дороге, а в случае нехватки необходимый объем будет импортирован.

“Цена, установленная для сельхозпроизводителей на осенне-полевые работы, составляет 222 тысячи тенге за тонну (184 тенге за литр). Все запланированные объемы для производителей сельскохозяйственной продукции будут предоставлены”, – сказал Акчулаков.

Премьер-министр Алихан Смаилов поручил министерству энергетики принять своевременные меры по недопущению дефицита на отечественном рынке горюче-смазочных материалов.

“Нужно провести соответствующую работу с владельцами АЗС. Граждане не должны страдать из-за этого”, — сказал Премьер-Министр.

Накануне в Алматы водители [пожаловались](#) на дефицит дизельного топлива. Причиной назван возросший спрос на дизельное топливо со стороны владельцев большегрузного транзитного транспорта из других регионов.

6. Казахстан экспортирует газ, между тем 42% населения не имеют доступа к голубому топливу

Вопрос добычи и потребления газа в Казахстане — один из ключевых на повестке дня. Страна богата голубым топливом и занимает 19-е место в мире по запасам газа, согласно данным ОПЕК за 2020 год. Однако потребление газа в Казахстане неуклонно растёт с каждым годом, превышая имеющиеся ресурсы, сообщает energyprom.kz.

При растущем уровне потребления эксперты прогнозируют Казахстану дефицит газа начиная с 2024 года. Ожидается, что потребности внутреннего рынка превысят доступные ресурсы газа примерно на 1,7 млрд куб. м, сообщает SABAR.Asia.

С 2015-го по 2021 год потребление газа увеличилось почти на 7 млрд куб. м, и в будущем оно будет только расти. Этому росту способствуют ввод новых промышленных объектов и крупные газохимические проекты. Газ становится важным ресурсом при переходе на экологически чистое топливо.

Всё больше инвесторов, готовых создавать в стране какие-либо производства, хотят использовать газ, а не уголь. Кроме того, согласно исследованию Министерства энергетики, проведённому в 2017 году, к 2050 году 25%–30% генерации электричества в Казахстане должно осуществляться за счёт газа, пишет newtimes.kz.

Однако значительная часть внутреннего потребления газа направляется всё-таки на нужды населения, что является приоритетной энергетической политикой правительства. К концу 2021 года уровень газификации страны составил 57,67%, то есть доступ к газу имели 11 млн человек. При этом, как мы писали ранее, более 40% всех газифицированных сёл и городов Казахстана приходится всего на два региона.

Около 42% «негазифицированного» населения Казахстана, или примерно от 8 млн до 9 млн человек, живут без газа и используют уголь в качестве источника отопления.

Существующие проблемы газификации в стране носят исключительно инфраструктурный характер. На газификацию из государственного бюджета ежегодно выделяется до 40 млрд тг. По словам чиновников, проекты газификации реализуются, но мешают бумажная волокита, коррупция, аварии на заводах и низкие цены на газ. Несмотря на то, что около половины населения не имеет доступа к этому ресурсу, Казахстан потребляет менее половины добываемого газа, а большую часть экспортирует по причине отсутствия обширных внутренних сетей газоснабжения для транспортировки газа внутри страны. В период с 2010-го по 2021 год Казахстан экспортировал в среднем 58% объёма годовой добычи газа

Санжар Жаркешов, глава правления АО «QazaqGaz», заявил, как цитирует SABAR.Asia, что страна планирует увеличить добычу газа за счёт запуска новых проектов, а также за счёт переработки газа вместо сжигания и повторной закачки. «Реализация генеральной схемы газификации будет продолжена с привлечением частных инвестиций и независимых газораспределительных организаций», — сказал он на правительственном часе в парламенте.

При этом, по словам Жаркешова, в ближайшие годы газовая отрасль Казахстана может столкнуться с кризисом, и страна может прекратить экспорт газа. У правительства нет чёткого плана выхода из сложившейся

ситуации. Но это повод вновь начать разговор о повышении стоимости голубого топлива для населения.

Переориентацию газа с экспортного на внутренний рынок президент Касым-Жомарт Токаев назвал вынужденным шагом, который ведёт к потере валютной выручки и ухудшению торгового баланса.

7. Цену на дизтопливо для проведения осенне-полевых работ установили в Казахстане



НУР-СУЛТАН. КАЗИНФОРМ – Казахстанские фермеры для проведения осенне-полевых работ будут обеспечены дизельным топливом в полном объеме, заверил министр энергетики РК Болат Акчулаков, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«На нужды сельхозтоваропроизводителей (СХТП) в июле было отгружено 106,6 тыс. тонн дизтоплива, в августе планируется отгрузить 160,7 тыс. тонн, а в сентябре – еще 123,6 тыс. тонн дизтоплива. Установленная цена для СХТП на проведение осенне-полевых работ составит 222 тыс. тенге за тонну (184 тенге за литр). Все запланированные объемы для СХТП будут выполнены в полном объеме», - сказал в ходе заседания Правительства министр энергетики.

Он уточнил, что основными поставщиками указанных объемов являются АО «НК КМГ» и Петросан.

«В рамках проводимой работы по демонополизации экономики в соответствии с Вашим (Премьер-Министра - прим.) поручением КМГ вошел в состав участников ТОО «Петросан» вместо частных инвесторов.

В связи с этим обеспечение топливом СХТП для проведения осенне-полевых работ находится под контролем Министерства и КМГ», - заверил глава ведомства.

Ранее Премьер-Министр заявил, что дифференцированные цены на дизельное топливо для транзитного транспорта необходимо ввести с 20 августа.

8. Председатель КЭА: Экибастузская ТЭЦ отражает состояние отрасли

Интервью с председателем ОЮЛ «Казахстанская электроэнергетическая ассоциация» Талгатом Темирхановым относительно Экибастузской ТЭЦ

Вопросы Экибастузской ТЭЦ остро стоят на повестке дня, на протяжении последней недели ситуация обострилась и вызывает широкий общественный резонанс. О том, какое решение есть у проблемы и изменится ли ситуация в лучшую сторону после передачи ТЭЦ акимату, объясняет председатель ОЮЛ «Казахстанская электроэнергетическая ассоциация» Талгат Темирханов.

Талгат Кенесович, какова ситуация с Экибастузской ТЭЦ? В социальных сетях и СМИ муссируется вопрос о возможной передаче объекта в коммунальную собственность. Известно ли вам о планах управляющей компании?

– Насколько нам известно, ТОО «Экибастузтеплоэнерго» (ЭТЭ) в июле текущего года направило письменное обращение в акимат города Экибастуза с предложением рассмотреть вопрос о принятии в дар имущества, входящего в состав ЭТЭ: Экибастузской ТЭЦ (ЭТЭЦ) и тепловых сетей Экибастуза (ЭТС). Соответственно, планы, можно сказать, понятны, другой вопрос – что могло подтолкнуть компанию к такому решению?

У вас есть предположения на этот счет, которыми вы можете поделиться?

– Вы знаете, мы как Ассоциация энергетиков выступаем связующим звеном между бизнес-сообществом/собственниками энергетических объектов любой формы и государственными органами. На ежедневной основе обсуждаем, формируем предложения для решения насущных проблем, которых, к слову, предостаточно. В их числе и улучшение привлекательности энергетической отрасли для инвесторов, и многие другие моменты. При этом надо понимать, что для таких предприятий, как ЭТЭ, денежные потоки на ремонты, реконструкцию, модернизацию, даже на ту же заработную плату сотрудников станции формируются исключительно от тарифа на продажу тепловой энергии. Данный вид деятельности регулируется подведомственным органом Министерства национальной экономики – департаментом Комитета по регулированию естественных монополий (ДКРЕМ). То есть любой собственник такого предприятия (частного либо государственного владения) является субъектом естественной монополии (СЕМ) и не вправе устанавливать тариф на тепло, как ему захочется: есть обязательство подать заявку, причем на пять лет вперед, и пройти экспертизу ДКРЕМ. Прибыль в самом стандартном понимании в тарифе для всех СЕМ выводится расчетным путем от активов, задействованных в производстве продукции. Самое главное, что расчетная прибыль в обязательном порядке должна быть направлена на реализацию инвестиционных программ, то есть собственник не получает ее в «свободное» пользование и не тратит по своему усмотрению. Говоря простым языком, все субъекты уговаривают регулирующий орган дать прибыль в тарифе, чтобы было чем заниматься: в общем, работа ради работы, согласитесь, это как минимум странно.

То есть вы хотите сказать, что озвученный общественниками уровень износа в более 90% является следствием отсутствия стимула к исполнению инвестпрограмм?

– На самом деле хотел бы на двух моментах остановиться. Первое – Экибастузская ТЭЦ была введена в эксплуатацию в 1956 году. Только вдумайтесь в эту цифру: меньше чем через четыре года ей исполнится 70 лет, и это единственный источник тепла для жителей данного региона на

сегодня. Естественно, уместна определенная озабоченность вокруг данного вопроса. Кстати, озвучиваемый уровень износа в 90%, уверен, некорректен, с такими данными мы только дезинформируем население. Средний износ станции – 44%, исходя из этой цифры делать вывод, что ничего управляющей компанией на станции не делалось – неправильно, иначе показатели были бы намного хуже.

Другое дело – тепловые сети, там показатели хуже, более 80%. Станцию можно подготовить в период ремонтных работ, поменять одномоментно сотни километров сетей при ограниченности средств невозможно. Латают дыры после гидравлических испытаний, вместо необходимых 20–30 км ремонтов в год тарифная смета позволяет только 2–3 км. И, кстати, это во многих регионах нашей страны – проблема с тепловыми сетями стоит остро. Второе, любое неисполнение тарифных обязательств для владельца ТЭЦ обернется так называемым компенсирующим тарифом, то есть возвратом денег потребителям. Другое дело – сколько средств в тарифе у субъекта на поддержание станции или сетей в готовности, чтобы объект продолжал безопасно функционировать и обеспечивать теплом. По данным тарифной сметы ЭТЭ, на станцию и тепловые сети имеется чуть более 530 млн тенге в год – это несерьезно. Безусловно, с такими средствами ситуация будет ежегодно ухудшаться. Для примера, капитальный ремонт одного котла в текущих ценах обойдется в среднем в 2 млрд тенге, а то и более, а на ЭТЭЦ – десять котлов. Решением вы видите повышение тарифа? Почему бы собственникам не вложить свои средства?

– В предыдущем ответе я же отметил, что вся прибыль в тарифе обременена обязательством направления средств на инвестиционные программы. Конечно, мы можем сколько угодно говорить о том, что частники должны сами искать средства. Но для примера возьмем ТЭЦ, находящиеся в государственной собственности. На Кентауской ТЭЦ износ 100%, на ТЭЦ таких городов, как Уральск, Тараз, Кызылорда, износ превышает 80%. Все эти объекты находятся в государственной собственности, выделяются огромные средства из бюджета. При этом, когда энергокомпанией используются собственные деньги либо кредит банка или средства государственного бюджета, надо ведь понимать, как и когда их в последующем можно вернуть. Если свободной прибыли нет, то нет и источника возврата, вот и остается проблема, когда такие объекты остаются один на один с тарифом. И данная проблема актуальна не только для ЭТЭ, это актуально для любого субъекта естественной монополии – инвесторы в такие сферы не вкладываются.

Мы обсуждаем на постоянной основе в рабочих группах переход на стимулирующий метод тарифообразования, необходимость организации субсидированных займов для энергетики с целью снижения тарифной нагрузки (к примеру, по аналогии с автопромом, где были выданы огромные средства под 4% годовых), переход на адресное тарифообразование и многое другое. К слову, последнее очень актуально, ведь весь тариф на тепло для населения, без разделения на платежеспособность, на сегодня перекрестно субсидируется бизнесом и бюджетными организациями. В итоге, с одной стороны, наши пенсионеры или семьи с низким доходом вынуждены платить по одинаковому тарифу за тепло и электричество, как и

банкиры или бизнесмены, то есть нет тарифной адресности в связке с платежеспособностью. С другой стороны, нет никаких стимулов к энергосбережению. Правила тарифообразования, закрывая убыточность тарифа для населения, перекадывают всё на стоимость своих товаров/продукции (молоко, хлеб, сахар и т. д.), которые мы сами как граждане и приобретаем. Все же, как вы считаете, улучшится ли ситуация с передачей ТЭЦ акимату?

– Давайте так, стратегический вопрос – надежное обеспечение региона теплом. Будет ли это в частных руках, государственной собственности или смешанное государственно-частное партнерство – вопрос лично для меня второстепенный. Но одно ясно: в текущей форме частной собственности получить больше средств каким-либо другим способом, как только через тариф, ЭТЭ законодательно не сможет. В случае участия местного исполнительного органа хотя бы появляется вариант выделения бюджетных средств без влияния на тариф.

Надо работать над системой справедливого для бизнеса и потребителей тарифообразования, экономически обоснованного и инвестиционно привлекательного, как я сказал, попутно вводить институт адресной тарифной помощи для нуждающихся, для тех, кто не может по тем или иным причинам позволить себе платить больше за коммунальные услуги. Если подытожить, все эти вопросы, которые мы с вами обсуждаем, актуальны для любой станции, которая снабжает местность теплом. Нет объекта, который можно привести в пример и сказать, что при одинаковых вводных (возраст станции, тарифные составляющие, форма собственности, источники финансирования и т. д.) ситуация намного лучше. Мы со своей стороны, как ассоциация, конечно же, должны прикладывать все усилия для соблюдения четкого баланса сторон при решении проблемных вопросов.

9. ERG построит в Актюбинской области самую мощную ветроэлектростанцию



В торжественной церемонии закладки капсулы на месте строительства ветряной электростанции "Хромтау" приняли участие аким Актюбинской области Ондасын ОРАЗАЛИН, председатель совета директоров ERG Александр МАШКЕВИЧ, а также члены совета директоров ERG Патох ШОДИЕВ и Шухрат ИБРАГИМОВ, передает Экспресс К.

Первая ветряная электростанция ERG "Хромтау" строится в рамках программы по декарбонизации предприятий Группы и в соответствии с принципами ESG. Планируется, что новый объект возобновляемой энергетики мощностью до 155 мегаватт начнет работу в 2024 году. Парк ветрогенераторов раскинется на 150 гектарах около города Хромтау.

Пресс-служба ERG

Проект ВЭС будет реализован с применением новейших инжиниринговых и технологических разработок. Мощные турбины класса IEC S способны вырабатывать электричество при самых разных погодных условиях при скорости ветра от 3 до 25 метров в секунду. Все это будет гарантировать производство необходимых мощностей в резко континентальном климате Западного Казахстана.

Энергия ветра будет поступать на Донской горно-обогатительный комбинат АО "ТНК "Казхром" — крупнейшее промышленное предприятие Актюбинской области. Сегодня он потребляет порядка 45 мегаватт электроэнергии. В перспективе потребляемая мощность производственных объектов комбината с учетом новых проектов и роста объемов производства возрастет до 80 мегаватт.

И это могло стать серьезной нагрузкой на энергосистему региона. Ветрогенерация позволит не только покрыть растущие потребности Донского ГОКа, но и снабдить дополнительной электроэнергией Актюбинскую область и соседние промышленные предприятия. Раз и навсегда решив проблему дефицита генерирующих мощностей в регионе.

Чистая энергия ВЭС позволит снизить угольную генерацию в Казахстане. В результате реализации данного проекта выбросы углекислого газа в атмосферу сократятся на 520 тысяч тонн в год. В целом ERG рассчитывает сократить выбросы CO₂ на 2 млн тонн в итоге реализации Экологической стратегии, связанной с энергостратегией, которая включает в себя проекты по развитию ВИЭ, энергоэффективности и энергосбережения. К 2030 году выбросы будут снижены на 56%, сбросы — на 30%, объемы водопотребления — на 33%.

В проект своей первой ветряной электростанции ERG инвестирует порядка 110 млрд тенге. На этапе строительства будет создано около 300 рабочих мест. А когда объект будет сдан, постоянную работу здесь получат 30 человек.

Пресс-служба ERG

— Президент Касым-Жомарт ТОКАЕВ заявил, что Казахстан намерен достичь углеродной нейтральности к 2060 году, и мы всецело поддерживаем эту инициативу, — отметил на церемонии закладки капсулы председатель совета директоров ERG Александр МАШКЕВИЧ. — Сегодня мы делаем важный шаг, и я всем сердцем верю, что переход Донского ГОКа на энергию ветра станет успешным кейсом, который мы сможем повторить на других предприятиях ERG. И если наш опыт строительства ветроэлектростанции станет примером для других крупных предприятий Казахстана, мы сможем приблизиться к амбициозной цели — стать углеродно-нейтральным государством.

В рамках Экологической стратегии ERG, в которую с учетом проектов по ВИЭ и энергоэффективности Группа инвестирует до 2030 года 900 млрд тенге, в Хромтау реализуется проект "Строительство обогатительной фабрики по переработке шламов" на Донском ГОКе.

Данный проект позволит сократить объемы накопленных шламов на предприятии. Проект направлен на повышение эффективности извлечения оксида хрома с получением концентрата качеством не ниже 48,5% в

объеме до 700 тыс. тонн в год за счет переработки лежалых шламовых хвостов, а также шламовых хвостов текущего производства.

Мощность — 1,7 млн тонн по входящему сырью. Реализация проекта обеспечит снижение прогнозируемого дефицита концентрата начиная с 2022 года. Полный ввод в эксплуатацию фабрики планируется в 2023 году. Объем инвестиций в проект превысит 50 млрд тенге. Будет создано 270 постоянных рабочих мест.

Пресс-служба ERG

Необходимо отметить, что на Донском ГОКе реализуется еще один стратегический инвестиционный проект ERG — строительство второй очереди шахты имени 10-летия независимости Казахстана (ШДНК-2). Ввод в работу новой очереди шахты позволит восполнить и увеличить объемы добычи хромовой руды до 7,5 млн тонн в год, а значит, обеспечить бесперебойную работу ферросплавных заводов в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Здесь будут использоваться современные методы добычи руды взамен традиционных низкопроизводительных. Запуск ШДНК-2 позволит создать до 1 000 рабочих мест. Объем инвестиций превышает 877,6 млрд тенге.

Пресс-служба ERG

Все три инвестиционных проекта реализует компания ERG Capital Projects, специально созданная для подготовки и реализации инвестиционных проектов Группы в Казахстане. Компания нацелена на управление рисками проектов, разработку планов по снижению ключевых неопределенностей и повышению техники безопасности, выработку оптимальных технологических бизнес-решений для предприятий Группы, а также разработку стратегии по реализации крупных капитальных проектов.

Ранее Экспресс К писал, что более 2,6 млрд тенге выделяет ERG на социально значимые проекты.

10. Экспорт казахстанской нефти в обход РФ – комментарий министра энергетики РК

Министр энергетики Казахстана Болат Акчулаков опроверг информацию о намерении Казахстана уже с осени этого года начать экспортировать 1,5 миллиона тонн нефти через трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан в обход России. Об этом министр заявил на брифинге в Атырау, где он находится с рабочей поездкой.

Напомним, что ранее в СМИ появилась информация со ссылкой на неназванные источники, что "КазМунайГаз" уже начал предварительные переговоры с азербайджанской госкомпанией SOCAR.

"Я тоже прочитал эту новость, на самом деле я не думаю, что мы будем подписывать какое-то соглашение о транспортировке нефти (через трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан). Такие вопросы рассматриваются, обсуждаются технически на уровне национальных компаний, потому что задача стоит такая. Но речь не идет о подписании, как было сказано, в сентябре соглашения по отгрузке нефти", – сказал Болат Акчулаков.

Он также отметил, что названный в СМИ объём не поможет решить проблему с экспортом.

"Написали, что объём 1,5 миллиона тонн нефти. Это достаточно смешно считать, что этот объём поможет нам решить проблему с нашими экспортными направлениями. Он, во-первых, не спасает, этот объём в полтора миллиона, сильно не облегчает жизнь, во-вторых, у нас в министерстве планов подписания такого соглашения нет пока", – подчеркнул министр.

11. Поставки газа и реализацию совместных проектов обсудил Алихан Смаилов с руководством компании «Шеврон»



Премьер-Министр РК Алихан Смаилов провел встречу с председателем совета директоров, главным исполнительным директором компании «Шеврон» Майклом Уиртом.

Стороны обсудили вопросы текущей деятельности компании в Казахстане, поставок товарного и сжиженного нефтяного газа на внутренний рынок, а также реализации совместных проектов на Тенгизском и Карачаганакском месторождениях.

Глава Правительства отметил, что «Шеврон» является одним из первых стратегических партнеров Казахстана, который за годы работы в нашей стране принял участие в решении многих экономических и социальных задач.

«При этом текущие события в мире требуют от нас расширения сотрудничества в энергетической сфере. По поручению Главы государства достигнута договоренность о продаже дополнительного объема товарного газа нацкомпании «QazaqGaz». Это окажет большой эффект на нашу ресурсную базу», — сказал Алихан Смаилов.

Премьер-Министр также отметил важность реализации проектов будущего расширения и управления устьевым давлением на Тенгизе.



Глава Правительства добавил, что Казахстан уделяет особое внимание вопросу обеспечения внутреннего рынка сжиженным нефтяным газом. В

этой связи прорабатывается вопрос дополнительного выделения газа на внутренний рынок с ресурсов ТШО. Кроме того, Алихан Смаилов отметил работу, проведенную компанией «Шеврон» по созданию Фонда прямых инвестиций на сумму \$248 млн, в рамках которого будут реализовываться отечественные инвестиционные проекты.



В свою очередь Майкл Уирт подтвердил готовность компании «Шеврон» продолжать реализацию действующих совместных проектов. «Казахстан обладает большими перспективами развития в энергетическом секторе. Реализация этого потенциала поможет создать новые рабочие места и открыть дополнительные возможности для экономики. По нашим проектам уже проведена большая работа, однако многое еще предстоит сделать в будущем», — сказал Майкл Уирт. Премьер-Министр также сообщил, что в рамках повышения инвестиционной привлекательности нефтегазовой отрасли разрабатывается улучшенный модельный контракт для инвесторов, содержащий пакет фискальных и регуляторных преференций. Он будет распространяться на новые морские проекты, сложные проекты на суше и газовые проекты. «Мы вместе прошли большой путь. Хочу заверить, что Правительство Казахстана всегда открыто к конструктивному диалогу в реализации наших совместных планов», — заключил Алихан Смаилов.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

1. СМИ: «Зеленая» энергетика может привести к гибели тысяч людей в Европе

Попытки Запада реализовать идею «зеленой» энергетики и последовавшие за этим отказы от поставок энергоносителей из России могут привести к «смертельной зиме», заявляет издание The Hill. По оценкам издания, наибольший ущерб понесет Европа.

В Европу идет «смертельная зима», которая является следствием экспериментов Запада с реализацией «зеленой» энергетики. Об этом сообщает издание The Hill.

Так, по оценкам издания, утопические идеи относительно реализации экологических инициатив в режиме «прямо сейчас», в сочетании с политическими и экономическими проблемами создают реальную угрозу гибели сотен тысяч человек «по всему континенту» (в основном, однако, в Европе — но также и в странах Азии).

Издание указывает также на то, что энергокризис — не новость: основы для него были заложены много лет назад. Однако именно острая фаза этого кризиса является «заспугой» нынешних политиков.

2. Китай строит крупнейший в мире завод по производству «зелёного» водорода

Размер солнечной фермы - 900 футбольных полей

Солнечный свет и ветер могут помочь вырабатывать абсолютно чистый «зелёный» водород, разлагая с помощью электрического тока воду с получением также кислорода. Сегодня для получения водорода методом электролиза в основном используется атомная энергетика или ископаемое топливо. В перспективе эта обязанность будет возложена на возобновляемые источники энергии, и Китай намерен стать в этом одним из крупнейших игроков. Об этом пишет [3dnews](#).

Китайские источники [сообщают](#), что на юге Синьцзян-Уйгурского автономного района завершается строительство крупнейшей в мире площадки для производства «зелёного» водорода. Предприятие с годовой мощностью 20 тыс. тонн водорода будет обслуживать солнечная ферма площадью 630 га, что эквивалентно площади 900 футбольных полей. Согласно расчётам, предприятие сократит выбросы парниковых газов в Китае на 500 тыс. тонн ежегодно.

Синьцзян-Уйгурский автономный район, как и в целом северо-западная часть Китая, богат на солнечные дни. В то же время энергоёмкая промышленность сосредоточена на востоке страны, что требует строительства линий электропередачи для перекачки громадных объёмов энергии. Производимый на предприятии жидкий водород можно будет перекачивать по трубопроводам, что в ряде случаев будет дешевле.

Согласно подсчётам, себестоимость производства одного кг водорода на предприятии составит 18 юаней или около 2,67 доллара. При этом один кг водорода энергетически эквивалентен 4 л бензина. В будущем Китай намерен сделать достаточно серьёзную ставку на водород как энергоноситель, планируя использовать на его выработку свыше 20% энергетических мощностей страны.

3. Саудовская Аравия намерена построить крупнейший в мире ветропарк в Узбекистане

Мощности ВЭС смогут обеспечить электроэнергией 1,65 млн домохозяйств и компенсировать 2,4 млн т выбросов углерода/год. Ташкент, 18 авг - ИА Neftegaz.RU. Узбекистан и Саудовская Аравия подписали соглашение о строительстве крупнейшего в мире ветропарка (ВЭС) в Каракалпакии. Об этом сообщило Министерство энергетики республики. В ходе встречи министров энергетики обеих стран с представителями саудовских компаний подписаны 3 документа по сотрудничеству на сумму 12 млрд долл. США. Первым из них является соглашение по строительству компанией ACWA Power ветропарка мощностью 1,5 ГВт в Республике Каракалпакстан. Данный проект станет крупнейшей ветроэлектростанцией не только в регионе, но и во всем мире. По данным министерства, планируется, что мощности ВЭС смогут обеспечить электроэнергией 1,65 млн домохозяйств и

компенсировать 2,4 млн т выбросов углерода/год. Также подписан документ о намерении Саудовской Аравии инвестировать в энергетику Узбекистана 10 млрд долл. США в ближайшие 5 лет для реализации проектов в перспективных направлениях. В их числе: продолжение сотрудничества в области ВИЭ - генерации на основе ветряной и солнечной энергии,

- проекты концентрированной солнечной энергии для производства электроэнергии,
- дальнейшее взаимодействие по проектам генерации с использованием природного газа в качестве топлива, в частности, по электростанциям с комбинированным циклом, основанным на газовых турбинах.

Кроме того, стороны подписали соглашение, ориентированное на развитие научно-исследовательских разработок и последующего производства зеленого водорода в Узбекистане. В нем участвуют компании ACWA Power и Air Products. Как сообщает министерство, Узбекистан и Саудовская Аравия активно взаимодействуют в энергетике. ACWA Power является ведущим саудовским разработчиком, инвестором и оператором электростанций, а также установок по опреснению воды и зеленого водорода по всему миру. Совместно с Узбекистаном компания реализует ряд энергетических проектов, в т.ч. строительство в 2^х районах Бухарской области 2^х ветряных электростанций мощностью по 500 МВт и ветроэлектростанции мощностью 100 МВт в Караузьякском районе Каракалпакии. Помимо этого, компания строит тепловую электростанцию мощностью 1500 МВт в . Ширин Сырдарьинской области, ввод ее в эксплуатацию планируется в 4м квартале 2023 г. Узбекистан планирует к 2030 г. увеличить долю ВИЭ до 25%. В настоящее время в стране доля ВИЭ составляет лишь 10% от общего объема вырабатываемой электроэнергии, остальные 90% приходятся на традиционные источники энергии.

4 Энергосбережение в государственных службах Берлина

Меры затрагивают школы, университеты, суды, тюрьмы и государственные культурные объекты и предприятия.

Сенат принимает комплексные меры по экономии в период энергетического кризиса. В рамках этой программы будет осуществлено энергосбережение в государственных службах Берлина.

По представлению сенатора по экономике, энергетике и государственным предприятиям Стефана Шварца Сенат на своем сегодняшнем заседании принял совместный энергосберегающий пакет для всех администраций. Цель состоит в том, чтобы сэкономить не менее 10% потребления энергии государственным сектором в Берлине.

Принятые меры затрагивают школы, университеты, суды, тюрьмы и государственные культурные объекты и предприятия. Таким образом, Берлин хочет поддержать заполнение газохранилищ в Германии и внести свой вклад в предотвращение энергетического кризиса.

Цель состоит в том, чтобы ограничить температуру в помещении и отключить отопление. А также отключить наружное освещение

и освещение представительных зданий. То есть в зданиях коммунальной службы техническое обслуживание систем отопления должно быть реализовано быстро, а освещение преобразовано в светодиодное. Кроме того, конверсия газового уличного освещения должна последовательно завершиться.

Энергосбережение в государственных службах Берлина: отопление

- Ограничение комнатной температуры в общественных зданиях до минимальной температуры, предписанной законом о гигиене и безопасности труда (в настоящее время 20° Цельсия). В подъездах и коридорах столбик термометра не должен превышать 16° Цельсия. Дальнейшее снижение температуры должно происходить ночью и в выходные дни, насколько это возможно. Существуют исключения, например, для полиции и пожарной охраны, для школ, детских садов или для защиты культурных коллекций.
- Температура в помещении в спортивных залах и спортивных зданиях понижается до 17° по Цельсию. Могут быть исключения для терапевтических спортивных предложений, при условии, что более высокая температура абсолютно необходима.
- Во всех объектах государственного сектора должна начаться гидравлическая балансировка систем отопления, время работы систем отопления и вентиляции должно быть проверено и сведено к минимуму. Кроме того, каждая администрация в своей зоне ответственности изучает потенциальную экономию, которая существует при использовании систем вентиляции и кондиционирования воздуха.
- Запланированные ремонтные работы систем отопления должны завершиться в кратчайшие сроки. Здесь также рассматриваются государственные и жилищные ассоциации, которые заботятся о значительной части квартир в [Берлине](#). Для декарбонизации энергопотребления общественных зданий и, в частности, теплоснабжения требуется комплексная реконструкция строительного и заводского фонда. Ускоренная реализация этой дорожной карты реструктуризации поддерживает усилия Сената.

Горячая вода

- Отключение водяного отопления в общественных зданиях. Исключены из этого списка душевые комнаты спортивных залов и бассейнов. Температура потока нагрева воды в спортивных залах и домах спортивных площадок снижается до самого низкого индивидуально проверенного значения. Горячая вода для умывальников спортивных сооружений отключена.
- Понижение температуры воды в бассейнах максимум до 26° по Цельсию. Открытые бассейны с контролируемой температурой отключаются. Кроме того, открытые бассейны продолжают работать без подогрева до конца сезона.

Энергосбережение в государственных службах Берлина: освещение

- Переход на энергосберегающие светодиодные светильники в общественных зданиях будет продвигаться вперед с дополнительными финансовыми ресурсами. Кроме того, уменьшается освещение коридоров и отключаются устройства, которые не требуются для деловых целей.

- Наружное освещение и освещение представительных общественных зданий должны быть отключены соответствующими компетентными администрациями, если нет соображений безопасности, указывающих на обратное.
- В случае уличного освещения преобразование газовых фонарей в светодиодные лампы должно быть ускорено. Конверсия непрерывно работающих газовых фонарей имеет особый приоритет.
- Уменьшение освещения после 22 часов на спортивных объектах и вокруг них. После тщательного рассмотрения аспектов безопасности после консультаций с полицией может быть также рассмотрен вопрос о сокращении освещения в зеленых зонах, которые не используются регулярно.

5. США понизили прогноз потребления нефти в мире в этом году до 99,43 млн б/с

Москва. 9 августа. INTERFAX.RU - Потребление нефти и жидких углеводородов (ЖУВ) в мире в 2022 году составит 99,43 млн баррелей в сутки, что на 2,08 млн б/с больше, чем в 2021 году, говорится в ежемесячном прогнозе Управления энергетической информации Минэнерго США (EIA). Таким образом EIA понизило свой прогноз, озвученный в июле, на 170 тыс. б/с.

Ведомство также скорректировало прогноз спроса на нефть на 2023 год. По оценке EIA, потребление увеличится на 2,06 млн б/с - до 101,49 млн б/с. Месяцем ранее прогнозировалось увеличение показателя в 2023 году на 2 млн б/с – до 101,58 млн б/с.

6. Новая жертва энергетического кризиса в Европе: закрывается алюминиевый завод в Словакии

Norsk Hydro закрывает алюминиевый завод на фоне усугубления проблем с электроэнергией в Европе

Стремительный рост цен на электроэнергию в Европе повлек за собой еще одну жертву: Norsk Hydro ASA планирует закрыть алюминиевый завод в Словакии в конце следующего месяца.

Закрытие предприятия Slovalco усугубляет растущие признаки стресса в европейской промышленности, включая металлургию, поскольку цены на электроэнергию подскочили до рекордно высокого уровня. За последний год регион уже потерял около половины своих мощностей по выплавке цинка и алюминия, в основном из-за того, что производители сократили объемы производства, но Hydro и другие компании в настоящее время переходят к полному закрытию заводов.

Резкого снижения производства **алюминия** в Европе было недостаточно, чтобы компенсировать опасения инвесторов по поводу перспективы снижения спроса, поскольку основные экономики склоняются к рецессии. Китай также отгружает больше алюминия, который в этом году упал более чем на 14% на Лондонской бирже металлов.

Hydro, мажоритарный владелец Slovalco, заявила, что закрытие стало ответом на неблагоприятные условия, в том числе на «высокие цены на электроэнергию, которые не показывают никаких признаков замедления роста в краткосрочной перспективе». По словам норвежской фирмы, плавильный завод работал на 60% от своей годовой мощности в 175 000 тонн и понесет значительные убытки, если продолжит работу после 2022 года.

7. The Hill: приверженность Европы «зеленой» энергетике обрекает людей на гибель

Рабская приверженность Европы «зеленой» политике в сочетании с ее глупым идеализмом может обречь на гибель сотни тысяч людей этой зимой, пишет в статье для издания The Hill обозреватель Кристин Тейт.

Правительства Европейского Союза приблизились к соглашению о нормировании природного газа этой зимой, чтобы защититься от дальнейших сокращений поставок со стороны России. Интересно, что произойдет, если «Зеленый новый курс» закрепится в Соединенных Штатах? Смертельная зима — результат собственного энергетического эксперимента Европы. Сочетание утопических климатических инициатив, инфляции, сокращения производства ископаемого топлива в США и нежелания покупать российскую нефть или природный газ может привести этой зимой к гибели нескольких сотен тысяч человек по всему континенту.

В то время как европейские страны в основном прекратили покупать российское топливо в этом году, которое обеспечивало 15 процентов природного газа на континенте, семена нынешнего энергетического кризиса на континенте были посеяны много лет назад. Попытки заменить традиционную энергию зелеными источниками оказались катастрофическими. Германия, например, потратила 150 миллиардов долларов на возобновляемые источники энергии в своей собственной версии «Зеленого нового курса» только для того, чтобы столкнуться с одними из самых высоких цен на энергию в мире, а производство ветровой энергии резко упало на четверть в начале 2021 года.

В то же время решение Германии демонтировать свои атомные электростанции после аварии на Фукусиме в Японии в 2011 году привело не только к зависимости от российского ископаемого топлива, но и к интенсивному сжиганию (часто российского) угля и увеличению выбросов углерода. В настоящее время страна пытается отказаться от своего предыдущего решения и оставить свои АЭС включенными, одновременно открывая законсервированные угольные электростанции.

Тем временем Франция и Великобритания запретили гидроразрыв пласта в течение последних пяти лет после того, как «зеленые» группы, прикрываясь прогрессивными модными словечками, активно выступали за прекращение этой практики. Соединенные Штаты почти десятилетие заполняют критически важный пробел в поставках природного газа в Европу, но сокращение добычи в Америке означает, что возможности спасти положение более чем ограничены. Глава Международного энергетического агентства уже прогнозирует дефицит энергии в Европе этой зимой.

Только в Британии ежегодно умирает более 28 000 человек, а во всей Европе - 200 000, при этом смертность увеличивается на 1,5 процента при снижении температуры на 1 градус Цельсия. Жутко холодная зима и резкое снижение постоянного отопления потенциально могут вызвать шестизначное увеличение избыточной смертности по всему континенту. В частности, районы с высокой численностью городского населения (менее способные обеспечить древесину в качестве резервного источника отопления) или с особенно высокой зависимостью от российского мазута, такие как Франция, Великобритания или Германия, будут подвержены гораздо большему риску. «Если усилия по форсированию ненадежных и дорогих экологически чистых источников энергии или запрету фрекинга увенчаются успехом в США, мы можем столкнуться с результатами, как в Европе. Если бы не гидроразрыв, США столкнулись бы с аналогичным дефицитом, а стоимость бензина, вероятно, более чем удвоилась бы по сравнению с нынешней стоимостью. Сам факт того, что демократы не могли регулировать технику добычи газа и нефти, является основой, которая держит нашу экономику на плаву», — считает автор статьи.

«Мы уже видели, как такие глупые действия приводили к массовым страданиям. Шри-Ланка, расположенная у побережья Индии, внедрила собственную версию экономики «пробужденного» человека. Быстрое печатание денег, долги и санкционированный правительством переход на органические удобрения — все это в совокупности привело к краху экономики этим летом. Его правительство было свергнуто протестующими после более чем 50-процентной инфляции, в то время как 85 процентов фермеров столкнулись с потерями урожая после замены удобрений. Зеленая политика нанесла ущерб ключевой чайной промышленности страны и вынудила ранее самодостаточную страну импортировать даже рис», — говорится в публикации.

«Страны первого мира не застрахованы от подобных судеб. Нехватка энергии уже наносит ущерб средней американской семье. Бензин по 5 долларов за галлон сыграл роль как в устойчивой инфляции, так и в падении ВВП в этом году. Представьте себе потенциальный ущерб, причиненный полномасштабным кризисом дефицита. Те, кто предсказывает скорый отказ от ископаемого топлива, обычно слишком молоды или недостаточно образованы, чтобы помнить нефтяные кризисы 1973 и 1979 годов. Зеленая энергия может однажды привести нас к утопическому будущему, но недостаточно скоро. Вспомните резкое увеличение производства энергии ветра в Техасе, которое рухнуло во время ужасного зимнего шторма в прошлом году. Во время катастрофы погибло более 250 техасцев», — резюмирует автор The Hill.